

NEOX



GEBRUIKERSHANDLEIDING

Inspired by life

Life & Mobility



Deze handleiding is met de grootst mogelijke zorg opgesteld en is gebaseerd op informatie die op het moment van publicatie bekend was bij Life & Mobility.

Informatie voor mensen met een visuele beperking kunt u opvragen bij Life & Mobility. Contactgegevens vindt u op de laatste pagina.

De informatie in deze handleiding is van toepassing op de standaardversie van het product. Life & Mobility aanvaardt geen aansprakelijkheid voor eventuele schade die kan ontstaan als gevolg van wijzigingen of aanpassingen aan het product na de eerste verkoop. Life & Mobility kan evenmin aansprakelijk worden gesteld voor enige schade veroorzaakt door werkzaamheden van derden.

De informatie in deze handleiding mag niet worden verveelvoudigd voor commerciële doeleinden en/of openbaar worden gemaakt op welke wijze dan ook zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van Life & Mobility.

Op grond van de Handelsnaamwet is de handelsnaam handelsmerken die door Life & Mobility worden gebruikt, mogen niet als vrij beschouwd

Aan deze tekst kunnen geen rechten worden ontleend. Behoudens veranderingen.

© Life & Mobility – Alle rechten voorbehouden

Voorwoord	4
Productomschrijving	6
Newton zitsysteem	7
Opties	8
Technische specificaties	9
Veiligheidsinstructies	12
Instellingen en aanpassingen	17
Opvouwen van de rolstoel	30
Gebruiken	32
Vervoer	34
Onderhoud	38
Technische problemen	40
Garantie	42
Gebruikte rolstoelen/omgeving	43



## Voorwoord

De NEOX heeft een modulair, meervoudig verstelbaar, draagbaar frame en is geschikt voor vele maten, waardoor het mogelijk is om het nauwkeurig aan te passen aan het individu. In combinatie met de juiste zitondersteuning van het Newton zitsysteem creëer je voor iedere gebruiker een perfect passende rolstoel.

De NEOX is spatwaterdicht en is geschikt voor zowel binnen- en buitengebruik. De maximale bewoner gewicht is 136 kg. Dit staat aangegeven op de CE-sticker. De CE-sticker bevindt zich op de bovenste framebuis linksvoor onder de zitmat.

De NEOX heeft de tests doorstaan die bevestigen dat ze aan de eisen voldoen voldoen aan de relevante eisen van de Europese rolstoelnorm EN 12183. Het heeft ook aangetoond dat het voldoet aan de crashtest-veilige rolstoelnormen ISO 7176-19:2022 (zie pagina 30). De NEOX voldoet aan de verplicht geldende Europese VERORDENING (EU) 2017/745 voor Medische Hulpmiddelen.

### Beoogd gebruik

Het is de bedoeling dat het product wordt gebruikt om een mobiliteitsoplossing te bieden voor mensen die slecht ter been zijn.

### Beschrijving gebruiken

Het product biedt een zitsteun. In de zittende houding is de gebruiker in staat om zich te verplaatsen door het product voort te sturen door de achterwielen handmatig te draaien of het product wordt geduwd door een begeleider. Het product moet worden bezet door 1 persoon met een maximaal gebruikersgewicht van maximaal 136 kg, in normale omgevingsituaties.

De NEOX is een configuratief product dat geconfigureerd kan worden volgens de prijslijst van het product.

Voor de NEOX kon het volgende redelijkerwijs voorzienbare misbruik worden vastgesteld:

- Het niet opvolgen van de waarschuwingen in de gebruikershandleiding
- Overschrijding van de gewichts- en meetlimieten vermeld in de handleiding
- Het niet opvolgen van de gebruiksaanwijzing voor veilig gebruik

### Beoogde gebruikers

De beoogde gebruikers zijn mensen die slecht ter been zijn. Leeftijd variërend 10 - 100+, gewicht tot 136 kg. Het gebruik van de rolstoel is niet beperkt tot mensen met een specifieke diagnose.

### Aanwijzingen

Bedoeld voor gebruikers met beperkte tot volledige mobiliteitsbeperkingen van de onderste ledematen.

### Contra-indicaties

- Gebruikers met dementie of cognitieve beperkingen mogen niet zonder hulp gaan zitten of uit de rolstoel stappen

### Beoogde omgeving

De NEOX is bedoeld voor gebruik binnen en buiten op verharde oppervlakken.



### Belangrijk:

- Lees deze instructies aandachtig door voordat u de NEOX gebruikt
- Het niet opvolgen van de veiligheidsvoorschriften, instructies, waarschuwingen en onderhoudsaanbevelingen kan de werking van de NEOX negatief beïnvloeden en mogelijk leiden tot lichamelijk letsel of schade aan de rolstoel of het milieu.



### Tip:

Secities in dit document die relevant zijn voor uw veiligheid zijn gemarkeerd met een veiligheidssymbool



## Productomschrijving

### Levering Check

Controleer voordat u NEOX gaat gebruiken of de geleverde rolstoel overeenkomt met het product in uw bestelling. Het product wordt volledig gemonteerd en aan u overhandigd door uw lokale dealer, inclusief alle bestelde opties. Eventuele persoonlijke aanpassingen kunnen door uw dealer worden gedaan. Als u tijdens het transport schade opmerkt, neem dan contact op met uw dealer.

Wij van Life & Mobility zijn er zeker van dat uw NEOX aan uw verwachtingen zal voldoen en wensen u er veel succes mee.

### Productbeschrijving (standaard)

1. Duw-handvat
2. Newton FLX rugleuning
3. Newton FLX zitkussen
4. Armlegger met zijschotje
5. Bandrem
6. Voetsteun
7. Vouwbaar frame
8. Voorwiel
9. Taxihaken voor- en achter aan beide zijden, links en rechts
10. Achterwiel met QR-as
11. Dompsteun



### Niet afgebeeld

- Gebruikershandleiding
- Opties/ Accessoires

Deze instructies beschrijven de standaard uitvoering van Neox. De NEOX is uiteraard uit te breiden met vele opties en accessoires, deze staan vermeld onder Opties op een volgende pagina.

## Newton zitsysteem

Een ontspannen zithouding wordt bereikt door de combinatie van de passende Newton zithoeken en individuele lichaamsondersteuning. Zo heeft de cliënt meer energie voor dagelijkse activiteiten en sociale interactie. Bij een Life & Mobility rolstoel kan de zit- en rughoek voor elke gebruiker passend gekozen worden. Daarnaast kunnen de verschillende zitondersteuningsdelen modulair gekozen worden binnen het Newton zitsysteem, afhankelijk van het stoornis-, en activiteiten-en participatieniveau van de gebruiker. Zo kan voor elke gebruiker een passende rolstoel samengesteld worden.

### Voordelen Newton zitsysteem

- 'In balans zitten' door passende rughoek en bijbehorende zithoek.
- Eenvoudig instelbaar & "first-time-right" met de Newton configurator en stappenplan.
- Hoogwaardige rugsteun dankzij verschillende verstelbare steunvlakken.
- Optimale drukverdeling en zitstabiliteit dankzij 3D-gevormd zitkussen.
- Uitwisselbaarheid van elementen tussen de Life & Mobility stoelen
- Modulaire productopbouw met vele keuze mogelijkheden

### Voordelen voor de gebruiker

- Optimale oriëntatie door hoofd in balans.
- Sociale interactie door horizontale kijklijn.
- Minimale krachtinspanning door biomechanische balans.
- Bewegingsvrijheid van de armen door verbeterde lichaamsstabiliteit.
- Geen ongemak door ondersteuning van de individuele rugcontour.
- Geen ongemak door goede drukverdeling en geen wrijvingskrachten.
- Ruimte voor organen en ademhaling door open zithouding.

Voor meer informatie en het laatste nieuws over het Newton zitsysteem kunt u de Life & Mobility website [www.life-mobility.com](http://www.life-mobility.com)



## Opties

Naast de standaard componenten en het Newton zitsysteem zijn de volgende opties beschikbaar voor de NEOX:

### Achterwielen

- Luchtbanden
- Hoepelovertrekken
- Spaakbeschermers
- Eenhandige aandrijving
- Camber asplaat

### Remsysteem

- Verlengde bandrem
- Trek- of duwbediening
- Eenhandige bandrem

### Rughoek

- Vaste rughoek (neerklapbaar)
- Instelbare rughoek

### Newton zitsysteem

- Newton Curve rugleuningen: Curve Z, Curve 1, Curve 2, Curve 3, Curve 3 Deep
- Newton FLX rugleuningen: FLX1, FLX2
- Newton FLX zitkussens
- Beenondersteuning: comfort beensteun, voetsteun
- Armondersteuning: PUR armlegger, gepolsterde armlegger, P-vormige armlegger, draaibare hemiplegie armlegger
- Hoofdondersteuning: klein, standaard

### Accessoires

- Werkbladen
- Anti-kiep
- Stokhouder
- 2 of 4 puntsgordels

Voor meer informatie en het laatste nieuws over de verschillende opties, raadpleeg dan de Life & Mobility website [www.life-mobility.com](http://www.life-mobility.com)

## Technische specificaties

Life & Mobility raadt aan om de NEOX te gebruiken bij een omgevingstemperatuur tussen -5 °C en +40 °C.

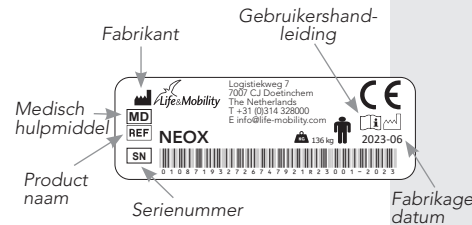
### Service en technische ondersteuning

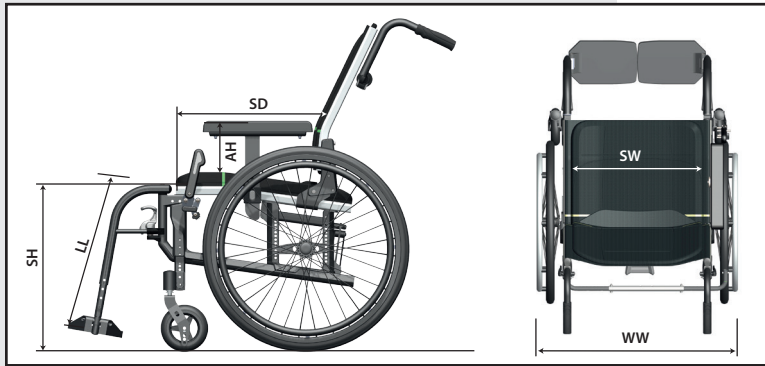
Raadpleeg uw dealer als u vragen heeft over specifieke aanpassingen, onderhoud of reparatie. Houd altijd het serienummer bij de hand. Deze vind je terug op de CE-sticker op de rolstoel. Deze vind je op de CE-sticker op de rolstoel op de bovenframebuis linksvoor onder de zitmat.

### Verwachte levensduur

Life & Mobility kent aan dit product een levensduur van 5 jaar toe. Dit betekent dat het product gedurende deze periode repareerbaar, veilig en bruikbaar is.

Bovenstaande verklaring is alleen van toepassing als de gebruiker het product gebruikt op de manier zoals Life & Mobility het bedoeld heeft, voorzien van CE en inclusief eventuele originele accessoires.





Specificaties	
Breedte zitting (ZW)	34,5 – 57 cm
Zitdiept (SD)	40 - 56 cm
Zithoogte (SH)	35 - 56 cm
Hoogte armlegger (AH)	20 - 30 cm
Onderbeen lengte (LL)	31,5 - 53 cm
Zittinghoek	12° - 16°
Hoogte rugleuning	43,5 - 62 cm
Hoek rugleuning	-5° tot 30°
Gewicht	15,5 kg
Totale breedte	ZB+18 cm
Opgevouwen breedte	35,5 cm
Wielgrootte	20", 22", 24", 26"
Voorwielgrootte	5", 6", 7", 8"
Camber van het achterwiel	0° / 3°
Rem	Bandrem
Max. gebruikersgewicht	136 kg
Bevestiging haken	ja
ISO7176 - 19	ja

**Gebruikte materialen:**

- Rolstoelframe: Al
- Zitting en rugleuning: PE-stof, PU-schuim.
- achterwielen: Al, Fe PU
- voorwiel/wielen: Al, Fe, PA6, NBR
- Armleggeren: AL, PA, PU
- Beensteunen: Al, PA6
- Duwbeugel: Al, NBR

Corrosiebescherming: Poedercoaten en anodiseren



## Veiligheidsinstructies

Life & Mobility aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade of letsel veroorzaakt door nalatigheid of niet-naleving van de veiligheidsinstructies.

Afhankelijk van de specifieke omstandigheden of gebruikte accessoires kunnen aanvullende veiligheidsinstructies worden gegeven vereist.

Breng Life & Mobility en de bevoegde autoriteit altijd op de hoogte in geval van een ernstig incident.

### Algemeen

- Verander nooit de constructie van de rolstoel.
- Gebruik alleen originele Life & Mobility onderdelen en accessoires. Deze zijn getest en veilig.
- Voeg geen extra ladingen toe aan de rolstoel.

### Markeringen op de rolstoel

- Op deze rolstoel worden markeringen, veiligheidssymbolen en instructies weergegeven. Ze mogen niet worden afgedekt of verwijderd. Ze moeten gedurende de hele levensduur van de rolstoel blijven zitten en duidelijk zichtbaar zijn.

### Montage en afstelling

- Controleer voordat u de rolstoel gebruikt of alle onderdelen van de rolstoel correct en stevig zijn geïnstalleerd.
- Zorg ervoor dat de duwhandgrepen, de hoogte van de rugleuning, de armliggers, de onderbeenlengte en de hoofdsteun, indien aanwezig, op de juiste hoogte zijn afgesteld.
- Zorg voor een minimale afstand van 5 cm tussen de beensteunen en de vloer.
- Controleer de afmetingen en stel ze correct af op de manier die in deze handleiding wordt beschreven.

### Zittend in de rolstoel

- Zorg ervoor dat de vingers en ledematen van de inzittende niet bekneld raken. Wees bijzonder waakzaam wanneer:
  - De inzittende zit scheef in de rolstoel.
  - De inzittende heeft geen volledige controle over zijn/haar armen en/of benen.

### Gebruik van de rolstoel

(zie ook pagina 28 voor meer informatie)



#### Opmerking:

- De NEOX is in standaarduitvoering niet voorzien van een kantelbeveiliging. Controleer of de rolstoel achterover kan kantelen als hij plotseling naar achteren wordt gekanteld.
  - Bij het oprijden van een helling zal het zwaartepunt naar achteren verschuiven, waardoor de rolstoel gemakkelijker achterover kan kantelen.
  - Bij het afdalen van een helling zal het zwaartepunt naar voren verschuiven, waardoor de inzittende gemakkelijker uit de rolstoel kan vallen.
  - Als rolstoelgebruiker ben je kwetsbaar in het verkeer. Zorg ervoor dat u zichtbaar bent voor andere weggebruikers. Neem de geldende verkeersregels in acht.
  - Vermijd niet vaak gebruikte routes, zorg ervoor dat in geval van nood hulp kan worden geboden.
- In de volgende gevallen moet de inzittende of begeleider alert zijn op de mogelijkheid dat de rolstoel achterover kantelt:
    - Wanneer de wielbalans/rijafstelling is ingesteld op actief.
    - Wanneer de hoek van de rugleuning groot is
    - Bij het oprijden van een helling.
    - Wanneer iemand op de kiephendel staat en/of de Anti-kiepsteun.



- Let bij het zelfrijden van de rolstoel op uw handen als er niet veel ruimte is aan de zijkant(en) of remmen van de rolstoel.
- Houd er rekening mee dat er vaste en losse onderdelen uitsteken, in en op de rolstoel. Deze kunnen schade veroorzaken aan de omgeving en aan de rolstoel.
- Begeleiders mogen de rolstoel nooit uit het oog verliezen op een helling zonder de rem in te schakelen.
- Neem nooit op eigen houtje obstakels hoger dan 10 cm.
- Schakel de rem van de rolstoel in voordat u uit de stoel stapt of overstapt.
- Gebruik de rem alleen om de stilstaande wielen te vergrendelen. De rem is niet bedoeld om de rolstoel af te remmen.
- Bij het remmen wordt warmte gegenereerd door de wrijving tussen uw handen en de hoepels. Als je te hard remt, kunnen je handen te heet worden.

#### Vervoer van de rolstoel zonder inzittende

(zie ook pagina 27 voor meer informatie)

De NEOX uitgerust met een opklapbaar frame is eenvoudig om in een auto te vervoeren. Houd daarbij rekening met de volgende punten:

- Zorg ervoor dat uw vingers niet bekneld raken bij het opvouwen van de rolstoel.
- Draag de rolstoel altijd aan het frame, nooit aan de beensteun of armleggeren.
- Zorg ervoor dat de rolstoel volledig is uitgeklaapt voordat u deze gebruikt.
- Plaats de rolstoel niet in direct zonlicht; De stoffering kan te heet worden en brandwonden of huidirritatie veroorzaken.



#### Het vervoeren van de rolstoel met de inzittende erin in een taxibus (zie ook pagina 30, 31 en 32 voor meer informatie)

De NEOX is ontworpen om in voorwaartse richting te worden vastgezet in een taxibusje. De NEOX is positief getest als crashtestveilige rolstoel in overeenstemming met ISO 7176-19:2022. Het kan dus worden vervoerd met de inzittende erin in een taxibus. Zie ook de sticker op de rolstoel die zich op de bovenste framebuis rechtsvoor onder de zitmat bevindt.

- Bevestig de rolstoel met de inzittende erin in een taxibus met een vierpuntsborgsysteem.
- Gebruik daarnaast een 3-punts veiligheidsgordel om de inzittende van de rolstoel veilig te vervoeren.



#### Notitie:

- De normale veiligheidsgordel die wordt gebruikt om de inzittende op zijn plaats te houden, is niet bedoeld om als veiligheidsgordel te worden gebruikt.

#### Hellingen en andere obstakels

(zie ook pagina 28 en 29 voor meer informatie)

- De rolstoel kantelt eerder op een helling dan op een vlakke ondergrond.
- Ga altijd achterwaarts van een trottoir af om te voorkomen dat de rolstoel naar voren leunt en de inzittende eruit kan vallen. Ga nooit alleen in de rolstoel de trap af.
- Rijd de rolstoel nooit een helling op met een hoek van meer dan 7°
- Vraag iemand om je te helpen als je niet zeker weet of je op eigen kracht de top van de helling kunt bereiken.
- Leun of duw je lichaam in de richting van de top van de helling. Hierdoor verschuift het zwaartepunt van de rolstoel naar voren of naar achteren en wordt het risico verkleind dat de stoel naar voren of naar achteren kantelt.



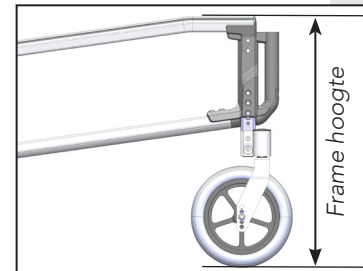


## Instellingen en aanpassingen

- De persoon die de rolstoel duwt, moet de stoel blijven duwen om te voorkomen dat deze op eigen kracht achteruit begint te bewegen
- Draai de rolstoel niet rond op een steile helling. Als de rolstoel met het gezicht over een steile helling staat, kan hij heel gemakkelijk kantelen.
- Houd je snelheid onder controle bij het afdalen van hellingen.
- De begeleider moet de snelheid van de rolstoel verminderen met behulp van een duwhandvats.
- Als u de rolstoel zelf gebruikt, rem de rolstoel dan af met uw handen alleen op de hoepels. Gebruik nooit de rem, omdat u dan de controle over de rolstoel kunt verliezen.

### Anders

- Wees voorzichtig bij het gebruik van de rolstoel op oppervlakken die glad zijn door regen, ijs of sneeuw!
- Laat de rolstoel niet in contact komen met zeewater: zeewater is agressief en zal het aantasten.
- Zorg ervoor dat de rolstoel niet in contact komt met zand: zand kan de draaiende delen van de rolstoel binnendringen en onnodig snelle slijtage veroorzaken.
- Laat de rolstoel niet in direct zonlicht staan: de stoffering kan te heet worden, waardoor brandwonden of overgevoeligheid van de huid kunnen ontstaan.
- Als u onder invloed bent van stoffen die uw rijvaardigheid kunnen beïnvloeden, mag u de rolstoel niet gebruiken.
- Uw gezichtsvermogen moet voldoende goed zijn om de rolstoel in de betreffende situatie veilig te kunnen gebruiken.
- Zorg ervoor dat er geen loshangende kleding is. Het kan bekneld raken tussen de wielen.
- Til de rolstoel nooit op aan de armleggeren, dit kan tot gevaarlijke situaties leiden.



De NEOX heeft een breed scala aan instellingen en instelmogelijkheden die kunnen worden gebruikt om de rolstoel aan te passen aan alle eisen van de gebruiker. De NEOX configurator biedt ondersteuning om tot de juiste individuele stoelinstellingen voor uw cliënt te komen. Life & Mobility raadt u aan om uw dealer te raadplegen met betrekking tot de juiste instellingen. De eenvoudige aanpassingen kun je zelf doen, zonder gebruik te maken van gereedschap.

### Frame

*Framehoogte voorzijde rolstoel met telescoop*

1. Draai de 2 inbusbouten (A) los.
2. Schuif de voorwieltelescoop in of uit de voorste module totdat de voorkant van de rolstoel de gewenste framehoogte heeft.
3. Draai de 2 inbusbouten (A) weer vast.
4. Herhaal dit voor het andere voorwiel.

*Framehoogte rolstoel zonder telescoop:*

1. Verwijder de 2 inbusbouten (A) en het voorwiel.
2. Plaats het voorwiel op de juiste hoogte op de voormodule om de gewenste framehoogte te bereiken.
3. Draai de 2 inbusbouten (A) weer vast.
4. Herhaal dit voor het andere voorwiel.



### Opmerking:

- Zie de zithoogtetabel op p. 18 voor een goed-gekeurde, veilige instelling van het voorwiel per zithoogte.
- De getallen in de tabel komen overeen met de hoogtepositie van het voorwiel in de gaffel. Zie afbeelding
- De framehoogte wordt gemeten aan de voorkant van de rolstoel vanaf de bovenkant van het frame van de stoel tot aan de grond.
- Zorg ervoor dat de linker en rechter voorwieltelescopenen op dezelfde hoogte zijn ingesteld



Voorwielpositie per zithoogte

Framehoogte in hoek A (mm)	Positie 1					Positie 2					Telescoop				
	4"	5"	6"	7"	8"	4"	5"	6"	7"	8"	4"	5"	6"	7"	8"
340	1														
350	2	1													
360	3	2				1									
370		3	2			2	1								
380		4	3			3	2	1							
390		5	4	3			3	2							
400			5	4			4	3							
410				5	4		5	4	3		1				
420					5			5	4		2	1			
430									5	4	3				
440										5					
450															
460														3	
470															
480															4
490															
500															
510															
520															
530											5				
540												5			
550													5		
560															5



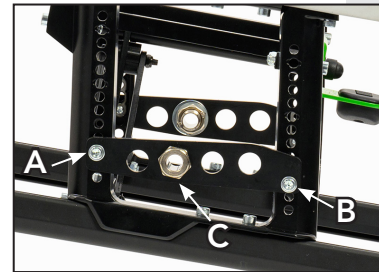
Locaties 1 t/m 5 komen overeen met de hoogtepositie van het wiel in de gaffel

Hoogtepositie voorwiel aanpassen

1. Draai de voorwielasmoer los en verwijder de as.
2. Plaats het voorwiel terug in de gewenste hoogtepositie (1-5).
3. Plaats de as terug en draai de moer vast.

Framehoogte achterzijde rolstoel

1. Verwijder het achterwiel door op de knop in het midden van het wiel te drukken.
2. Draai de 2 asplaatbouten (A & B) los en verwijder de asplaat van de achterste module.
3. Plaats het voorste deel van de zitframebuis (A) horizontaal (zithoek A) of 4 graden naar achteren gekanteld (zithoek B, niet afgebeeld), door er een (digitale) waterpas op te plaatsen.
4. Plaats de asplaat op de juiste hoogte in de achterste module, plaats de 2 inbusbouten (A & B) en draai ze vast.
5. Steek het achterwiel terug in de asbus (C).
6. Herhaal dit voor het andere achterwiel.



**Note:**

- Zorg ervoor dat de linker- en rechterasplaten op dezelfde hoogte zijn gemonteerd.

Zitbreedte en rugbreedte

A. Frame-instellingen

De zitbreedte van de rolstoel is instelbaar door het breedte instelbare vouwframe. En kan in stappen van 2,5 cm ingesteld worden van 34,5 cm tm 57 cm.

Het smalle vouwpakket heeft een instelbereik van 34,5 tm 49,5 cm. En het brede vouwpakket van 42 tm 57 cm.

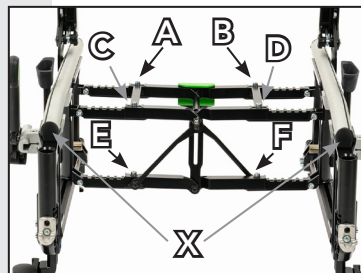
Instellen zitbreedte van het vouwpakket

1. Verwijder het zitkussen.
2. Verwijder de afdekdoppen (X) en de stoffeschroeven aan de voor- en achterzijde van de zitframebuizen en de boven- en onderzijde van de rugbuizen





- Schuif de stoffeerpezen met de stoffering naar voren uit de zitframebuizen en omhoog uit de rugframebuizen.
- Draai de 6 inbusbouten (A t/m F van het vouwpakket los.
- Schuif het vouwpakket uit tot de gewenste zitbreedte (vertanding voor elke 1,25 cm, wat resulteert in stappen van 2,5 cm per keer).



**Opmerking:**

- Zorg ervoor dat de linker en rechterzijde van het vouwpakket op hetzelfde nummer vertanding ingesteld zijn.

- Draai de 6 inbusbouten (A t/m F) weer vast.

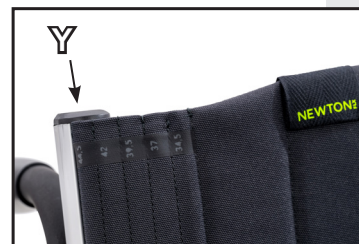
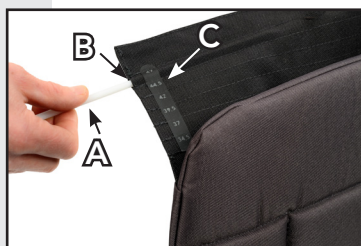
**B. Verstelling zitstoffering**

- Schuif de twee stofferingspezen (A) in de juiste zitbreedte maatindicatie (C) op het uiteinde van de zitbreedtetunnels (B) van de stoffering.
- Vouw het uiteinde van de stoffering om de pezen. Let op dat niet de pezen zelf omgevouwen worden, de 'vouwlijn' ligt dus buiten de pezen, zie ook de maatindicatiecijfers op de stoffering (C)
- Vouw het vouwpakket iets samen, net als het rugframe, en schuif beide pezen tegelijkertijd, met behulp van de bekledingstool, in de buizen van het zitframe
- Draai de stoffeerschroeven aan de beide zijden van de voorkant van de zitstoffering
- Plaats de afdekdoppen (X) aan de uiteinden van de buizen van het zitframe terug.



**C. Verstelling rugstoffering**

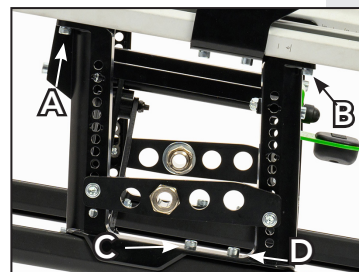
- Schuif de stofferingspees (A) in de juiste rugbreedte maatindicatie (C) op de rugbreedtetunnels (B) van de stoffering.
- Vouw het uiteinde van de stoffering om de pezen. Let op dat niet de pezen zelf omgevouwen worden, de 'vouwlijn' ligt dus buiten de pezen, zie ook de maatindicatiecijfers op de stoffering (C)



- Vouw het vouwpakket iets samen, net als het rugframe, en schuif beide pezen tegelijkertijd, met behulp van de bekledingstool, in de buizen van het rugframe
- Draai de stoffeerschroeven aan de beide zijden van de voorkant van de zitstoffering
- Plaats de afdekdoppen (Y) terug aan de boven- en onderzijde van de linker en rechter rugbuis

**Zitdiepte**

De zitdiepte kan worden aangepast door de achtermodule traploos over het zijframe te schuiven.



- Draai de 4 inbusbouten (A t/m D) aan beide zijden los.
- Schuif de achtermodule over het zijframe tot de gewenste zitdiepte positie (zie zitdiepte-indicatie aan de binnenkant van de bovenste zitframebuis).
- Draai de 4 inbusbouten (A t/m D) aan beide zijden weer vast.



**Opmerking:**

- Zorg ervoor dat de achtermodule links en rechts op gelijke diepte is gemonteerd.
- Als de positie van het rugframe verhindert dat u de achterste module naar de juiste positie schuift, stel dan de rugdiepte positie in volgens de instructies op p. 22.

**Zitdiepte-instelbereik per zijframe:**

- Kort frame: ZD 40 cm - ZD 48 cm
- Lang frame: ZD 46 cm - ZD 56 cm

**Aanpassing van de rughoek (in geval van een instelbare rughoek)**

- Draai de inbusbout (A) op beide rughoekscharnieren aan de achterkant los.
- Plaats beide rugbuisen in de juiste rughoek. De indicatielijn geeft de juiste Newtonhoek..
- Draai beide inbusbouten (A) weer vast.



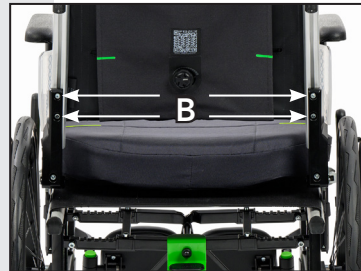


**Opmerking:**

- De rughoekverstelling mag alleen zonder inzittende worden uitgevoerd.
- Zorg ervoor dat de linker en rechter rugbuizen in dezelfde hoek zijn gemonteerd.

*Hoogte positie rugleuning*

1. Draai de 2 inbusbouten (B) van de hoogtepositie van beide rugbuizen los.
2. Schuif de rugbuizen naar de juiste LT-vlakhoogte (zie indicatie van 0 tot 8 op rugbuizen)
3. Draai de 2 inbusbouten (B) op beide rugbuizen weer vast.



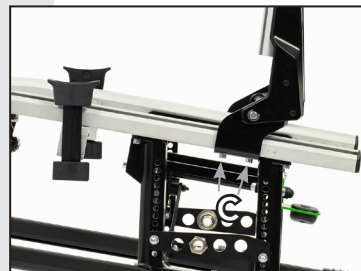
**Notitie:**

- Zorg ervoor dat de linker- en rechter rugbuis op dezelfde hoogte zijn geplaatst.
- Controleer of de rugbuis goed vastzit voordat u in de rolstoel gaat zitten.

*Fijnafstelling van de rugdiepte positie*

De positie van de rugondersteuning kan extra nauwkeurig worden ingesteld door de rugbuizen over de zitframebuis te verplaatsen (binnen de achtermodule). De middelste stand tussen de achtermodule is de standaard positie.

1. Draai de 2 inbusbouten (C) van de rugdiepteverstelling los.
2. Schuif de rugbuizen naar de gewenste rugdiepte positie.
3. Draai de 2 inbusbouten (B) weer vast.

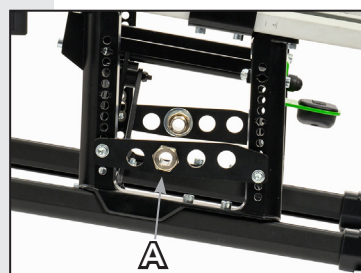


**Opmerking:**

- Zorg ervoor dat de rugbuizen links en rechts op gelijke diepte zijn gemonteerd.

**Balanspunt**

- Het balanspunt van de NEOX kan worden aangepast
1. Draai de grote asbusmoer aan de binnenkant van de asplaat los en plaats de asbus in de juiste



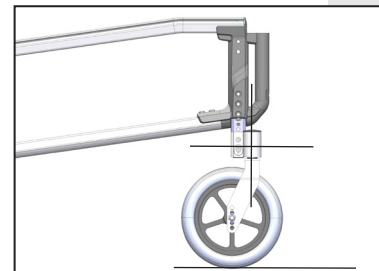
**Opmerking:**

Zorg ervoor dat de asbus zich aan beide zijden van de rolstoel in dezelfde asgatpositie bevindt.

- Gebruik bij zithoek B (zie p. 18) nooit de voorste asgatpositie.
- De voorste asgatpositie resulteert in de meest actieve, licht rijdende rolstoel, maar ook de meest kiepgevoelige rolstoel.
- De rolstoel is in de achterste asgatpositie het minst kiepgevoelig.
- Bij het wijzigen van de zithoogte, zithoek en asplaatpositie moeten de bandrem en de balhoofdhoek van het voorwiel zondig opnieuw worden afgesteld.

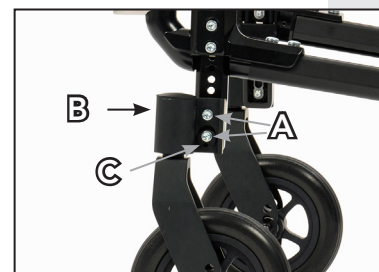
**De balhoofdhoek instellen**

Als de achterwielpositie met de asplaat omhoog- of omlaag wordt verplaatst, of het voorwiel omhoog- of omlaag wordt verplaatst, verandert de hoek van de voorvork ten opzichte van de vloer. Om de gunstige, wendbare rijeigenschappen van de NEOX te behouden, moet de zwenkwielas loodrecht op de vloer staan.



De as waaromheen de zwenkwielen draaien, de zwenkwiel-as, moet altijd haaks ten opzichte van de vloer geplaatst worden (dit is in een hoek van 90 graden).

1. Draai de 2 inbusbouten (A) iets los, zodat het voorwielopname (B) net met de hand draaibaar is.
2. Plaats vervolgens een waterpas tegen de verticale kant van het voorwielopname. (B)





- Plaats nu een inbusleutel in het gaatje van de excentriek (C) en draai om de inbusbout heen. De hoek van de vork zal veranderen.
- Pas de hoek van de voorvork ten opzichte van de vloer aan naar 90 graden.
- Draai de inbusbouten weer vast.



**Opmerking:**

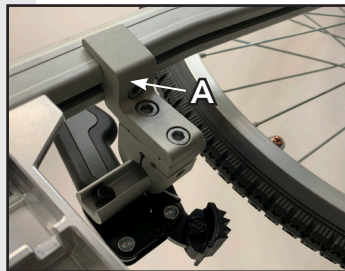
- Omdat dit moeilijk te zien is, kunt u dit controleren door de voorvork naar achteren te draaien. Als de zwenkwielas verticaal staat, is er geen meetbaar hoogteverschil tussen de vloer en de onderkant van de telescoopbuis.

**Bandremmen**

Bij het wijzigen van de zithoogte, zithoek en balanspunt is het noodzakelijk om de bandremmen opnieuw af te stellen.

*Grove afstelling*

- Draai de inbusbout (A) aan de onderkant van de remklem los.
- Verschuif de rem door de zitframebuis naar voren of achteren tot de gewenste positie ten opzichte van de band bereikt is.
- Draai de inbusbout (A) aan de onderkant van de remklem weer vast.

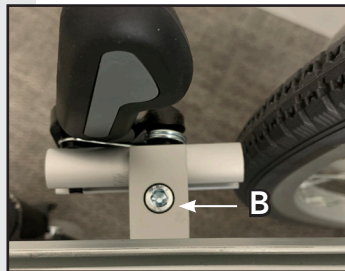


**Opmerking:**

In bepaalde configuraties zijn de bandremmen op op de voormodule gemonteerd. Dan is het niet mogelijk om de grove afstelling te gebruiken, alleen de fijnafstelling..

*Fijnafstelling*

- Draai de inbusbout (B) aan de bovenkant van de remklem los.
- Zet de bandrem in de gewenste stand. Draai de inbusbout (B) aan de bovenkant van de remklem weer vast.



**Optionele rem met begeleidersbediening**

Optionele begeleidersbediende bandremmen vereisen de montage van een rembedienhendel op de duwhandvatten, daarvoor moete de standaard bandrem vervangen worden door een speciale uitvoering van de bandrem. De bedienkabel moet hiervoor ook met speciale klemmen aan het frame bevestigd worden.

**De hoogte van een duwhandvat aanpassen**

- Ontgrendel de snelspanhendel (A) door de hendel omhoog te bewegen
- Stel een duwhandvat in op de gewenste hoogte.
- Vergrendel een duwhandvat door de de snelspanhendel (A) verticaal tegen het frame te plaatsen

**Armleggers**

De armleggers zijn verstelbaar in hoogte, diepte en breedte.

*Installatie van de armleggers*

Steek de de insteekbuis met de armlegger recht naar beneden in de houder.

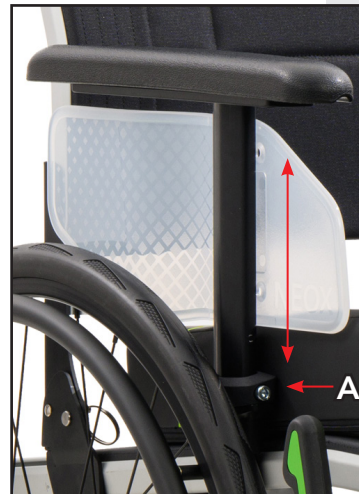


**Notitie:**

- Zorg ervoor dat het zijschild zich aan de zittingzijde bevindt, niet aan de wielzijde.

*Armlegger verwijderen*

Til de armlegger (met zijschild) verticaal omhoog uit de houder.



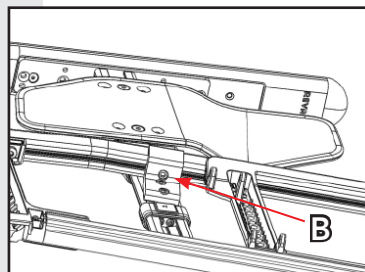
*De hoogte van de armlegger aanpassen*

- Draai de inbusbout (A) aan de voorkant van de armlegger los.
- Stel de armlegger in op de gewenste hoogte.
- Draai de inbusbout (A) weer vast.



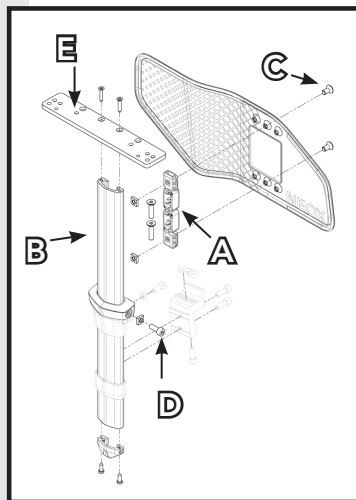
*De diepte van de armlegger aanpassen*

1. Draai de inbusbout (B) los.
2. Stel de gewenste diepte in.
3. Draai de inbusbout (B) weer vast.



*De breedte van de armlegger aanpassen:*

1. Verwijder de armlegger van de armleggerhouder
2. Verwijder de hoogteaanslag door de inbusbout los te draaien.
3. Schuif de montageblokken (A) uit de insteekbuis van de armlegger en breek deze in 4 losse blokken.
4. Schuif de 2 montageblokken met schroefdraad in de insteekbuis.
5. Plaats de 2 extra blokken op de 2 montageblokken met schroefdraad en plaats het zijschild erop.
6. Monteer deze samenstelling met de 2 meegeleverde bouten.



*Fixeer de armlegger*

1. Schuif een vierkante moer achter de hoogteaanslag naar beneden.
2. Plaats een verzonken bout (D) in het gat en draai de bout vast in de vierkante moer.

*Aanpassen van de diepte van de zijschilden.*

1. Verwijder de 2 verzonken bouten (C).
2. Plaats het zijschild op de gewenste positie..
3. Draai de 2 verzonken bouten (C) weer vast.

*Aanpassen van de hoogte van de zijschilden.*

1. Draai de 2 verzonken bouten (C) los.
2. Schuif het zijschild omhoog of omlaag.
3. Draai de 2 verzonken bouten weer vast. (C)

*Vervang de gepolsterde armlegger*

1. Verwijder de 2 verzonken bouten (E) aan de onderkant van de armlegger.
2. Verwijder de armlegger en vervang deze door een nieuwe.
3. Draai de 2 verzonken bouten (E) weer vast.

**Beensteunen**

*De beensteunen verwijderen*

1. Trek de hendel (C) omhoog en draai tegelijkertijd de beensteun naar buiten.
2. Til de beensteun recht omhoog van het frame.



*De beensteunen plaatsen*

1. Laat de beensteun een kwartslag naar buiten t.o.v. de gemonteerde positie in de daarvoor bestemde opening zakken
2. Trek nu aan de hendel (C) en draai de beensteun naar voren totdat deze met een klik vastklikt.

**Opmerking:**

- Als er een duwrem is gemonteerd, zorg er dan voor dat de beensteun de rem niet kan ontgrendelen.

*De onderbeenlengte aanpassen*

1. Draai de inbusbout (D) los
2. Schuif de beensteun naar binnen of naar buiten totdat de gewenste onderbeenlengte is bereikt.



**Notitie:**

- Houd minimaal 5 cm afstand van de vloer.
3. Draai de inbusbout (D) vast.

*De positie van de enkelhoek aanpassen*

1. Verwijder de verzonken bout (A) in het enkelscharnier en de voetplaat
2. Draai de inbusbout aan de onderkant van de beensteun (B) los.
3. Haal het enkelscharnierpunt uit de insteekbuis en draai deze 180 graden.
4. Plaats het enkelscharnierpunt terug in de insteekbuis en draai de inbusbout (B) weer vast.
5. Plaats de voetplaat terug tegen het scharnierpunt en draai de verzonken bout (A) in het enkelscharnier weer vast.





**Notitie:**

- Houd er rekening mee dat er geen conflict is tussen de voorwielen en de beensteunen.

**Anti-kiepsteunen**

De anti-kiepsteunen (optioneel) kunnen naar voren worden weggezwenkt om bijvoorbeeld een stoeprand of een hoge drempel gemakkelijker te maken.

1. Duw het horizontaal uitstekende deel van de anti-kiepsteun (A) naar beneden.
2. Draai de anti-kiepsteun naar binnen en naar voren.
3. Herhaal dit voor de andere kant.



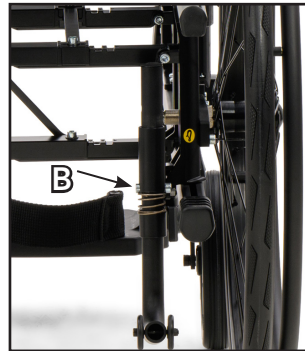
**Opmerking:**

- Informeer de inzittende wanneer de anti-kiepsteunen wordt weggeklapt.

**Instellen van de hoogte van de anti-kiepsteun:**

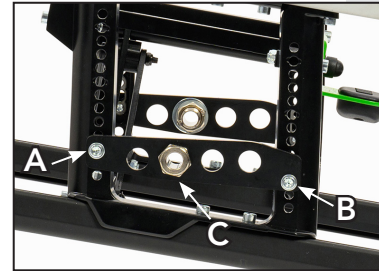
*Grove afstelling*

1. Verwijder de inbusbout (B) en deugel.
2. Stel de anti-kiepsteunen in op de gewenste hoogte.
3. Plaats de deugel terug en draai de inbusbout (B) vast.



*Fijnafstelling*

1. Draai de 2 inbusbouten op het achterframe (C) los.
2. Verplaats de anti-kiepsteun naar de andere montagepositie.
3. Draai de 2 inbusbouten (C) weer vast.



*Aanpassing van de camber van het achterwiel*  
 Optioneel is een camber aangepaste wielplaat verkrijgbaar. Voer onderstaande handelingen uit om van deze optie gebruik te maken.

1. verwijder het wiel (QR) en de asbus (C) van het frame
2. Verwijder de wielplaat door de 2 inbusbouten los te draaien (A en B).
3. Plaats de camber wielplaat en zet deze vast met de twee inbusbouten.
4. Plaats de asbus terug in de gewenste positie.
5. Plaats het wiel.

Een voor- of naspoorinstelling is niet nodig.

*Montage-instructies:*

1. gebruik de bevestigingsschroeven om de anti-kiepsteun op positie A te bevestigen.



## Opvouwen van de rolstoel

### Opvouwen van de rolstoel

*Verwijder het zitkussen*

Verwijder het zitkussen van de zitmat.

*Verwijder de beensteunen*

Verwijder de beensteunen volgens de instructies op p. 27.

*Verwijder de armleggers met zijschilden*

Verwijder de armleggers en volgens de instructies op p. 25.

*Achterwielen verwijderen (optioneel)*

Druk op de knop in het midden van het wiel (de QR-as) terwijl je het wiel uit het frame trekt.

*Duwhandvat inklappen (optioneel)*

Ontgrendel de duwhandvatten met de snelspanner (A) en draai de duwhandvatten naar beneden en naar binnen.

*Ontgrendelen van de spanstang*

Ontgrendel de spanstang (B) door de stang omhoog te duwen.

*Vouwen*

De stoel is nu klaar om ingeklapt te worden.

1. Duw het groene voetpedaal (C) omhoog. Het vouwpakket begint op te vouwen.
2. Trek de stoffering omhoog met de stoffen handgreep.
3. De rolstoel wordt nu kleiner.



Ontvouwen

1. Duw de twee zijden van de rolstoel uit elkaar.
2. Duw het groene voetpedaal naar beneden.
3. Vergrendel de klemstang en plaats alle onderdelen terug op de rolstoel



### Opmerking:

- Pas op dat uw vingers niet bekneld raken tussen het frame.
- Zorg ervoor dat de stoel volledig is uitgeklaapt voordat u ermee gaat rijden.
- Controleer of alle onderdelen goed vastzitten voordat u terugkeert in uw rolstoel.





## Gebruik

De NEOX is een rolstoel voor gebruikers met verschillende beperkingen en behoeften. Transfers van de rolstoel naar bijvoorbeeld een bed, toilet of douche en vice versa kunnen op verschillende manieren worden gemaakt. De mate waarin de rolstoelgebruiker medewerking kan verlenen, bepaalt hoe hij of zij opgetild moet worden. Zowel actieve als passieve transfers zijn mogelijk met de NEOX, eventueel met behulp van de zorgverlener of met behulp van een lift.

### Zelf in en uit de stoel stappen



#### Opmerking:

- Schakel de rem van de rolstoel in voordat u in- of uitstapt.
- Gebruik de rem niet als hulpmiddel om op te staan.

- Klap de voetplaten omhoog.
- Bedien de trekhendel en zwaai de beensteun naar buiten of verwijder de beensteun.

In het geval van een zijwaartse transfer kunt u, indien nodig, de zijkanten verwijderen.

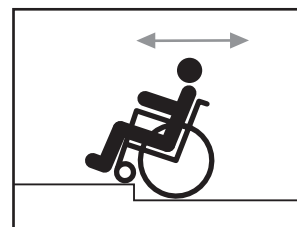
### Het nemen van hindernissen

Bij het zelfstandig nemen van hindernissen, adviseert Life & Mobility uitgebreid te oefenen onder begeleiding van een therapeut.

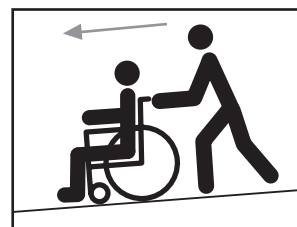


#### Opmerking:

- Bij het oprijden van een helling zal het zwaartepunt naar achteren verplaatsen, waardoor de rolstoel gemakkelijker achterover kan kantelen.



Figuur 1



Figuur 2

Life & Mobility adviseert minder ervaren gebruikers om de rolstoel eminder actief in te stellen en te voorzien van antiekiepeunen.

Het nemen van hindernissen met een begeleider:

- Duw met uw voet op de dompsteun of trapdop naar beneden en duw de duwhandvatten omlaag.
- Duw de rolstoel op de verhoging (hindernis) en laat de trapdop weer los.
- Duw de rolstoel verder en til de achterwielen over het hindernis met behulp van de duwhandvatten.

Het oprijden van een stoep kan men voorwaarts doen, het afrijden van een stoep is beter achterwaarts uit te voeren. (Figuur 1).



#### Let op:

- Houd je snelheid onder controle op hellingen. (Figuur 2).

### Remmen

De remmen van de NEOX zijn standaard op de juiste wijze afgesteld.

- De juiste manier van remmen is door zowel de linker- als de rechterremhendel naar achteren (of naar voren) te duwen.
- De rem ontkoppelt door een lichte voorwaartse (of achterwaartse) druk uit te oefenen op de remhendel. De rem wordt door een veer weer in de juiste positie gebracht
- De remmen zijn alleen bedoeld als parkeerrem, niet om de rolstoel af te remmen.



## Transport

### Taxibus

De NEOX is ontworpen om in voorwaartse richting vastgezet te kunnen worden in een taxibus. De NEOX is positief getest als crashtestveilige rolstoel in overeenstemming met ISO 7176-19:2022. De Neox is dus als stoel met inzittende te vervoeren in een taxibus (zie de sticker op de rolstoel op de bovenste framebuis, rechtsvoor onder de zitmat).

Of de inzittende van de rolstoel veilig kan worden vervoerd, hangt echter af van zijn of haar gezondheids-toestand. De arts van de gebruiker moet worden geraadpleegd. Life & Mobility raadt aan om de inzittende indien mogelijk van de NEOX naar een vaste stoel te verplaatsen. De rolstoel moet dan veilig in het voertuig worden vastgezet.

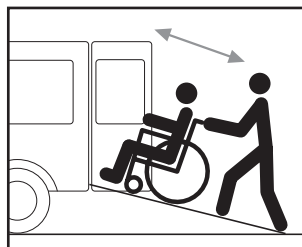
- De Neox is getest, waarbij de testdummy was vastgezet met een 3-punts gordel. De geschiktheid bij andere botsingen of andere type gordels dan in bovenstaande norm genoemd is niet getest.
- De Neox is in verschillende configuraties getest.
- De Neox moet met een goedgekeurd\* 4-punts vastzetsysteem conform EN 10542-2, aan de vloer van de taxibus bevestigd worden.



### Opmerking:

- Indien er geen crashtest safesticker af fabriek op de rolstoel zit, is dit geen veilig vervoerbare rolstoel.
- Til de rolstoel alleen aan vaste framedelen en niet aan afneembare accessoires als armliggers, beensteunen, zitting, rugleuning etc.
- De posities van de vier bevestigingspunten op de Neox zijn aangeduid met een haaksymbool-sticker (zie afbeelding 1).

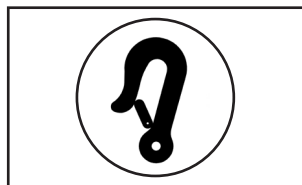
Deze punten moeten worden gebruikt om de rolstoel vast te zetten.



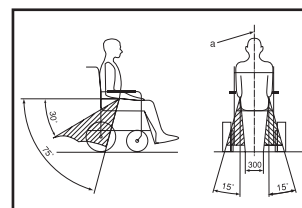
Haaksymbolen achterzijde



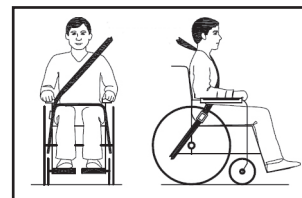
Haaksymbolen voorzijde



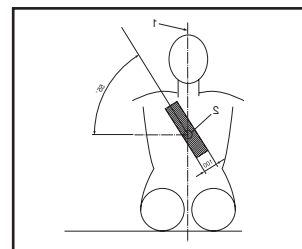
Afbeelding 1



Afbeelding 2



Afbeelding 3



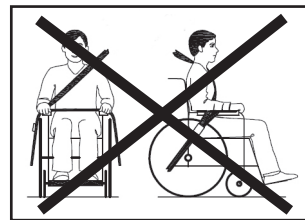
Afbeelding 4

Gemakkelijke toegang en wendbaarheid in motorvoertuigen kan aanzienlijk worden beïnvloed door de grootte van de rolstoel. Kleinere rolstoelen met een kortere draaicirkel bieden over het algemeen een betere toegankelijkheid van het voertuig en een betere wendbaarheid naar een voorwaartse positie. De Neox heeft een goede beoordeling m.b.t. vastzetbaarheid volgens ISO 7176-19:2008 annex D.

- De Neox dient met de gebruiker vooruitkijkend vervoerd te worden. De rolstoel moet vastgezet worden volgens de instructies van de fabrikant van het vastzetsysteem.
- De Neox moet vastgezet worden met verankeringssystemen die geschikt zijn voor de 4 bevestigingspunten.
- Roxx handleiding: De rolstoelgebruiker moet een goedgekeurde 3-puntsveiligheidsgordel gebruiken in de taxibus. Deze veiligheidsgordels moeten aan de taxibus bevestigd worden.
- De heupgordel moet laag over het middel van de gebruiker lopen. Hierbij moet de hoek tussen gordel en het vloeroppervlak tussen de 30° en 75° (een grotere hoek is wenselijker) zijn (zie afbeelding 2).
- De heupgordel moet dwars over de voorzijde van het lichaam lopen ter hoogte van de plek waar de heup en het bekken bij elkaar komen. De gordel moet daarbij goed aansluiten op het lichaam.
- De bovengordel moet de gebruiker volledig ondersteunen, zoals aangegeven in afbeelding 3.
- De diagonale gordel moet over de schouder en de borst lopen zoals te zien is in afbeelding 4.
- De gordels moeten voldoende strak zitten waarbij ze niet oncomfortabel mogen zijn voor de gebruiker
- De gordel mag niet gedraaid zitten.



- De gordel mag niet tegen rolstoelonderdelen (zoals armleggers of wielen) aanliggen, waardoor de gordel niet meer volledig het lichaam van de gebruiker ondersteunt (zie afbeelding 5).
- De goedgekeurde 3 puntsveiligheidsgordel is bedoeld om letsel aan hoofd en borst te voorkomen.
- Om te voorkomen dat andere inzittenden letsel oplopen, moet een werkblad (indien aanwezig) verwijderd worden. Dit werkblad dient elders in het voertuig veilig opgeborgen te worden.
- Indien mogelijk, moeten de accessoires worden vastgezet of worden verwijderd.
- Na ieder ongeval dient de fabrikantvertegenwoordiger de rolstoel te beoordelen of deze weer gebruikt kan worden.
- Wijzigingen en/of vervangingen aan de vastzetpunten of structurele delen en framedelen dienen niet te worden uitgevoerd, zonder vooraf de fabrikant te raadplegen.



Afbeelding 5

### Zithoudingsgordel

De zithoudingsgordel is bedoeld om de inzittende, bijvoorbeeld bij het nemen van obstakels, in positie. Bevestig deze om of op het metalen zitframe.

### Auto

Naast een taxibus kan de NEOX ook opgevouwen in de kofferbak van een personenauto vervoerd worden. Zie pagina 27 voor instructies over het opvouwen van de rolstoel.

### Waarschuwingen

- Conform convenant is het Neox-onderstel in combinatie met specifieke ortheses botsproefveilig verklaard (ISO 7176-19:2008) en voorzien van CE-markering.
- De Neox is dynamisch getest in voorwaartse richting, waarbij de test dummy (= 76 kg) was vastgezet met een heupgordel en een schoudergordel.
- Bevestig de stoel in een taxibus met een 4-punts vastzetsysteem. Gebruik tevens een 3-punts veiligheidsgordel voor het vervoer van de rolstoel met inzittende om de kans op verwondingen aan hoofd en borst te verkleinen
- De zithoudingsgordel is ongeschikt als veiligheidsgordel.
- Werkbladen moeten worden verwijderd en veilig in de taxi worden opgeborgen.
- Alle accessoires moeten worden vastgezet of verwijderd en veilig worden opgeborgen in de taxi.
- Na ieder ongeval dient de fabrikantvertegenwoordiger de rolstoel te beoordelen of deze weer gebruikt kan worden.
- Wijzigingen en/of vervangingen aan de vastzetpunten of structurele delen en framedelen dienen niet te worden uitgevoerd, zonder vooraf de fabrikant te raadplegen.
- Eventuele batterijen dienen "spill-proof" te zijn.
- De gesp van de gordel moet zodanig gepositioneerd worden dat rolstoelonderdelen er geen contact mee zullen maken tijdens een botsing.



## Onderhoud

### Onderhoud

Klein onderhoud aan de NEOX kun je zelf doen.

#### Reiniging en desinfectie

Reinigen van de rugkussens en zitkussens kan door deze te wassen volgens de wasvoorschriften op het product. Het frame, een duwhandvatten en de armleggers kunnen worden gereinigd met een vochtige doek, water en in de handel verkrijgbaar, niet-schurend reinigingsmiddel met een pH tussen 5 en 9.

Desinfectie kan met 70% ontsmettingsmiddel. Laat aan de lucht drogen.



#### Notitie:

- Gebruik nooit schurende en/of agressieve reinigingsmiddelen of oplosmiddelen, inclusief verdunner, droge reinigingsvloeistof zoals thinner, wasbenzine en dergelijke.
- Gebruik geen hogedrukreiniger om de rolstoel schoon te maken.



#### Let op:

- Het met overmatige kracht aandraaien van de schroeven kan de rolstoel beschadigen.

#### Luchtbanden (optie)

Controleer de bandenspanning en de staat van de banden (op veroudering) regelmatig. Om comfortabel met de rolstoel te rijden, d.w.z. met een laagst mogelijke rol- en draaiweerstand, is het belangrijk dat de banden de juiste spanning hebben. Bij een lage bandenspanning rijdt en manoeuvreert de rolstoel zwaarder. Gebruik voor het oppompen van de banden een ventielnippel (bijvoorbeeld bij gebruik van een fietspomp). De maximale bandenspanning staat aangegeven op de banden. Life & Mobility adviseert een maximale bandenspanning van 6 bar. Vervang in geval van een lekke band de band.



#### Opmerking:

- Een te lage bandenspanning heeft een negatieve invloed op de remkracht.

#### Maandelijks

Controleer maandelijks de werking en/of beschadigingen/slijtagesporen van de volgende onderdelen en vervang deze indien nodig:

- Remmen
- Banden (profiel en staat van de band)
- Zitting, rugleuning, zitmat
- Voorwiel, achterwiel en zijn lagere

#### Groot onderhoud (jaarlijks)

Uw dealer zal graag het groot onderhoud aan de rolstoel voor u uitvoeren. Op deze wijze bent u er zeker van dat u optimaal gebruik maakt van uw rolstoel. Ook voor het vervangen van onderdelen, kunt u terecht bij uw dealer.

#### Onderhoud door de dealer

Tijdens een onderhoudsbeurt moeten de volgende punten worden gecontroleerd:

- Controleer onderdelen op breuken. Als er een breuk wordt gevonden, moet het onderdeel worden vervangen.
- Controleer onderdelen op roest. Indien nodig bijwerken met metaalverf of vervangen.
- Controleer draaiende delen op speling. Als speling de werking nadelig beïnvloedt, pas dan onderdelen aan of vervang ze.
- Controleer boutverbindingen op aanhaalmoment en pas indien nodig onderstaand overzicht toe;
  - M5 schroeven -> 6 Nm
  - M6 schroeven -> 10 Nm
  - M8, M10 en M12 schroeven -> 25 Nm



### Hergebruik

Dit product is geschikt voor hergebruik door een andere gebruiker. De lokale dealer kan de rolstoel klaarmaken voor een volgende gebruiker. Voor hergebruik dient reiniging en ontsmetting plaats te vinden. Onderdelen moeten worden geïnspecteerd op slijtage of breuken en zo nodig worden vervangen. Alle noodzakelijke aanpassingen aan afmetingen en functionaliteit kunnen worden gedaan volgens de instructies in de handleiding.

## Technische problemen

### Technische problemen

Wanneer zich onverhoopt directe technische problemen voordoen aan uw rolstoel, raden wij u aan contact op te nemen met uw dealer. De dealer zal beoordelen of hij de stoel kan repareren of dat de stoel voor reparatie terug moet naar de fabrikant. Een aantal problemen kunt u wellicht zelf oplossen.

*In-/verstelbare onderdelen zoals duwhandvatten, armleggers, beensteunen etc. zitten vast.*

- Door te grote krachten op bovengenoemde onderdelen, kunnen de onderdelen zich hebben vastgeklemd in het frame. Tik voorzichtig de onderdelen met een kunststof hamer los.

*Inbusschroeven voor de instellingen kunnen niet worden losgedraaid*

- Het kan zijn dat de inbusschroeven te hard zijn aangedraaid. Probeer een buisje over de lange zijde van de inbussleutel te steken, zodat een langere draaiarm wordt verkregen. Probeer nu de schroef los te draaien.



### Let op:

- *doe dit niet om de schroeven vast te draaien. De schroef kan hierdoor te vast worden gedraaid en schade veroorzaken.*

- De inbusopname in de schroef kan zijn dolgedraaid. Probeer de schroef vast te pakken met een waterpomptang. Indien dit niet lukt, raadpleeg uw dealer.

*De remmen hebben onvoldoende remkracht of remmen niet met dezelfde remkracht aan beide kanten*

- U dient de remmen opnieuw af te stellen, ga hiervoor naar de omschrijving op pag. 23.

Controleer regelmatig de bandenspanning en pomp de banden indien nodig op.

### Recalls

Terugroepacties worden vermeld op de website [www.life-mobility.com](http://www.life-mobility.com) of u wordt er persoonlijk over geïnformeerd door uw dealer.



## Garantie

### Garantievoorwaarden

De producten van Life & Mobility zijn met zorg samengesteld en nauwkeurig gecontroleerd voordat zij de fabriek verlaten. Mocht blijken dat een product niet aan de verwachtingen voldoet, dan kunt u zich wenden tot de partij waar u het product heeft aangeschaft.

Life & Mobility respecteert de wet- en regelgeving, ter bescherming van de consument, die van toepassing zijn in het land van aanschaf.

Buiten de garantie vallen gebreken ontstaan door: niet in acht nemen van gebruiks- en onderhoudsvoorschriften, anders dan normaal gebruik, slijtage, onachtzaamheid, overbelasting, ongeval door derden, toegepaste, niet originele onderdelen en gebreken waarvan de oorzaak is gelegen buiten het product.

Met deze garantie vervalt elke andere garantie; in de wet bepaald, of mondeling meegedeeld, behoudens dat wat door Life & Mobility schriftelijk wordt gegarandeerd.

Garanties gelden uitsluitend binnen de EU.

## Gebruikte rolstoelen/milieu



### Afvoeren product en verpakking

Vanuit milieuoogpunt adviseren wij om de verpakking en de rolstoel zoveel mogelijk gescheiden af te voeren zodat de gebruikte materialen efficiënt gerecycled kunnen worden.

In de meeste gevallen kunt u uw gebruikte rolstoel inleveren bij uw rolstoeldealer. Als dit niet mogelijk is kunt u de rolstoel afleveren bij uw lokale afvalinzamelingspunt.



**Life & Mobility bv**

PO Box 304  
NL - 7000 AH Doetinchem  
Logistiekweg 7  
7007 CJ Doetinchem  
The Netherlands

T +31 (0)314 328 000  
[www.life-mobility.com](http://www.life-mobility.com)  
[info@life-mobility.com](mailto:info@life-mobility.com)



CE