

NEOX



MANUEL

Inspired by life





Ce manuel a été préparé avec le plus grand soin et est basé sur des informations connues de Life & Mobility au moment de sa publication.

Des informations pour les personnes ayant une déficience visuelle peuvent être obtenues auprès de Life & Mobility. Les coordonnées se trouvent à la dernière page.

Les informations contenues dans ce manuel s'appliquent à la version standard du produit. Life & Mobility décline toute responsabilité pour les dommages qui pourraient survenir à la suite de changements ou de modifications du produit après la première vente. Life & Mobility ne peut être tenu responsable des dommages causés par le travail de tiers.

Les informations contenues dans ce manuel ne peuvent être reproduites à des fins commerciales et/ou rendues publiques de quelque manière que ce soit sans l'accord écrit préalable de Life & Mobility.

En vertu de la loi sur les noms commerciaux, les marques de commerce utilisées par Life & Mobility peuvent ne pas être considérées comme libres.

Aucun droit ne peut être dérivé de ce texte. Sous réserve de modifications.

© Vie & Mobilité – Tous droits réservés

Introduction	4
Description du produit	6
Concept Newton	7
Options	8
Spécifications techniques	9
Consignes de sécurité	12
Réglages et adaptations	17
Plier le fauteuil roulant	30
Utiliser	32
Transport	34
Entretien	38
Problèmes techniques	40
Garantie	42
Fauteuils roulants utilisés/environnement	43



Avant-propos

Le NEOX dispose d'un cadre modulaire, multi-réglable et portable et peut s'adapter à de nombreuses tailles, ce qui permet de l'adapter précisément à l'individu. En combinaison avec le bon support d'assise du système d'assise Newton, vous pouvez créer un fauteuil roulant parfaitement adapté à chaque utilisateur.

Le NEOX est résistant aux éclaboussures et convient aussi bien aux Utilisations à l'intérieur et à l'extérieur. L'occupant maximum Le poids est de 136 kg. Ceci est indiqué sur l'autocollant CE. L'autocollant CE est situé sur le tube supérieur avant gauche du cadre, sous le tapis de siège.

Le NEOX a passé avec succès les tests qui confirment qu'il répond aux exigences se conformer aux exigences pertinentes de la Convention européenne norme EN 12183 pour fauteuil roulant. Il a également démontré sa conformité aux normes ISO 7176-19 :2022 relatives aux fauteuils roulants en cas de crash test (voir page 30). Le NEOX est conforme au RÈGLEMENT (UE) 2017/745 obligatoire pour les dispositifs médicaux.

Utilisation conforme à l'usage prévu

Le produit est destiné à être utilisé pour fournir une solution de mobilité aux personnes ayant des difficultés à marcher.

Comment utiliser la description

Le produit fournit un support d'assise. En position assise, l'utilisateur est capable de se déplacer en propulsant le produit en tournant manuellement les roues arrière ou le produit est poussé par un préposé. Le produit doit être occupé par 1 personne avec un poids d'utilisateur maximum de 136 kg, dans des situations environnementales normales.

Le NEOX est un produit configurable qui peut être configuré en fonction de la liste de prix du produit.

Dans le cas du NEOX, les abus raisonnablement prévisibles suivants ont été identifiés :

- Non-respect des avertissements du manuel d'utilisation
- Dépassement des limites de poids et de mesure indiquées dans le manuel
- Non-respect des instructions d'utilisation pour une utilisation en toute sécurité

Utilisateurs visés

Les utilisateurs ciblés sont les personnes qui ont des difficultés à marcher. Âge de 10 à 100+, poids jusqu'à 136 kg. L'utilisation du fauteuil roulant n'est pas limitée aux personnes ayant un diagnostic spécifique.

Indices

Destiné aux utilisateurs ayant des limitations de mobilité limitées ou complètes des membres inférieurs.

Contre-indications

- Les utilisateurs atteints de démence ou de troubles cognitifs ne doivent pas s'asseoir ou sortir du fauteuil roulant sans aide

Environnement prévu

Le NEOX est destiné à une utilisation en intérieur et en extérieur sur des surfaces pavées.



Important:

- Veuillez lire attentivement ces instructions avant d'utiliser le NEOX
- Le non-respect des règles de sécurité, des instructions, des avertissements et des recommandations d'entretien peut nuire au fonctionnement du NEOX et potentiellement entraîner des blessures corporelles ou des dommages au fauteuil roulant ou à l'environnement.



Remarque:

Les sections de ce document qui sont pertinentes pour votre sécurité sont marquées d'un symbole de sécurité



Description du produit

Vérification de la livraison

Avant de commencer à utiliser NEOX, veuillez vérifier que le fauteuil roulant fourni correspond au produit de votre commande. Le produit sera entièrement assemblé et remis par votre revendeur local, y compris toutes les options commandées. D'éventuels ajustements personnels peuvent être effectués par votre concessionnaire. Si vous remarquez des dommages pendant le transport, veuillez contacter votre revendeur.

Chez Life & Mobility, nous sommes convaincus que votre NEOX répondra à vos attentes et nous vous souhaitons bonne chance.

Description du produit (standard)

1. Poignée de poussée
2. Dossier Newton FLX
3. Coussin de siège Newton FLX
4. Accoudoir avec panneau latéral
5. Frein de pneu
6. Repose-pied
7. Cadre pliable
8. Roue avant
9. Crochets de taxi avant et arrière des deux côtés, à gauche et à droite
10. Roue arrière avec axe QR
11. Prise en charge du dôme



Pas sur la photo

- Manuel
- Options/ Accessoires

Ces instructions décrivent la version standard de Neox. Le NEOX peut bien sûr être complété par de nombreuses options et accessoires, qui sont répertoriés sous Options à la page suivante.

Pour plus d'informations et les dernières nouvelles sur le système de sièges Newton, veuillez visiter le site Web de Life & Mobility
www.life-mobility.com

Newton zitsysteem

Une position assise détendue est obtenue grâce à la combinaison des angles d'assise Newton appropriés et d'un soutien corporel individuel. Cela donne au client plus d'énergie pour les activités quotidiennes et les interactions sociales. Avec un fauteuil roulant Life & Mobility, l'angle d'assise et de dossier peut être choisi en fonction de chaque utilisateur. De plus, les différentes parties de support d'assise peuvent être choisies de manière modulaire dans le système d'assise Newton, en fonction du handicap, de l'activité et du niveau de participation de l'utilisateur. De cette façon, un fauteuil roulant adapté peut être composé pour chaque utilisateur.

Avantages du système de sièges Newton

- « Assise en équilibre » grâce à l'angle de dossier approprié et à l'angle d'assise correspondant.
- Facile à régler et « du premier coup » avec le configurateur Newton et le plan étape par étape.
- Dossier de haute qualité grâce à différentes surfaces d'appui réglables.
- Répartition optimale de la pression et stabilité de l'assise grâce au coussin d'assise en forme de 3D.
- Interchangeabilité des éléments entre les fauteuils Life & Mobility
- Conception modulaire du produit avec de nombreuses options

Avantages pour l'utilisateur

- Orientation optimale grâce à l'équilibre de la tête.
- Interaction sociale par le biais d'une ligne de vue horizontale.
- Effort minimal grâce à l'équilibre biomécanique.
- Liberté de mouvement des bras grâce à l'amélioration de la stabilité du corps.
- Pas d'inconfort dû au soutien du contour du dos individuel.
- Pas d'inconfort grâce à une bonne répartition de la pression et à l'absence de forces de frottement.
- Espace pour les organes et la respiration grâce à la position assise ouverte.



Options

En plus des composants standard et du système d'assise Newton, les options suivantes sont disponibles pour le NEOX :

Roues arrière

- Pneus
- Housses de cerceau
- Protecteurs de rayons
- Conduite d'une seule main
- Plaque d'essieu de carrossage

Système de freinage

- Frein de pneu allongé
- Contrôle par poussée ou traction
- Frein de pneu à une main

Angle du dossier

- Angle de dossier fixe (pliable)
- Angle de dossier réglable

Système de sièges Newton

- Dossiers Newton Curve : Curve Z, Curve 1, Curve 2, Curve 3, Curve 3 Deep
- Dossiers Newton FLX : FLX1, FLX2
- Coussins de siège Newton FLX
- Support de jambe : repose-jambes confortable, repose-pieds
- Accoudoir : accoudoir PUR, accoudoir rembourré, accoudoir en forme de P, accoudoir pivotant en hémiplégie
- Appui-tête : Petit, Standard

Accessoires

- Feuilles
- Anti-basculement
- Porte-canne
- Ceintures 2 ou 4 points

Pour plus d'informations et les dernières nouvelles sur le différentes options, veuillez consulter le site Life & Mobility Site web www.life-mobility.com

Spécifications techniques

Life & Mobility recommande d'utiliser le NEOX à une température ambiante comprise entre -5 °C et +40 °C.

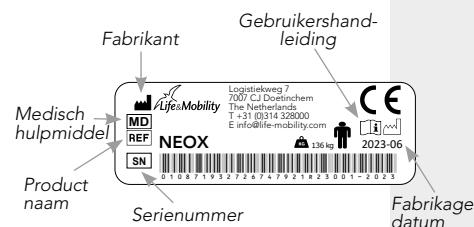
Service après-vente et assistance technique

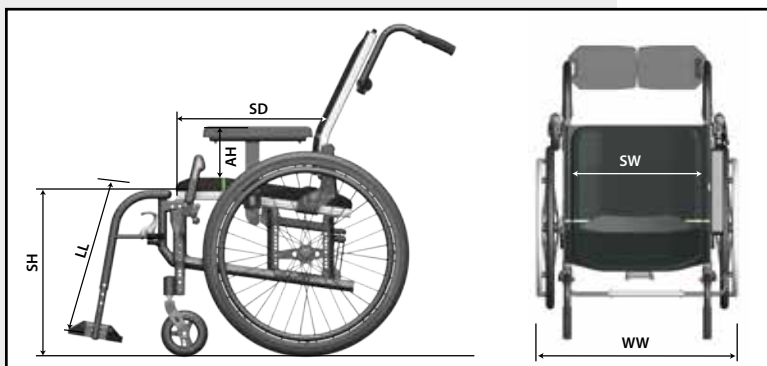
Consultez votre concessionnaire si vous avez des questions sur des réglages, un entretien ou une réparation spécifiques. Ayez toujours le numéro de série à portée de main. Celui-ci se trouve sur l'autocollant CE apposé sur le fauteuil roulant. Vous pouvez le trouver sur l'autocollant CE sur le fauteuil roulant sur le tube supérieur du cadre à l'avant gauche sous le tapis de siège.

Durée de vie prévue

Life & Mobility attribue une durée de vie de 5 ans à ce produit. Cela signifie que le produit est réparable, sûr et utilisable pendant cette période.

La déclaration ci-dessus ne s'applique que si l'utilisateur utilise le produit de la manière prévue par Life & Mobility, avec CE et y compris les accessoires d'origine.





Spécifications	
Largeur de l'assise (SW)	34,5 – 57 cm
Profondeur du siège (SD)	40 - 56 cm
Hauteur d'assise (SH)	35 - 56 cm
Hauteur des accoudoirs (AH) <i>(option)</i>	20 - 30 cm
Longueur du bas de la jambe (LL)	31,5 - 53 cm
L'angle de l'assise	12° - 16°
Hauteur du dossier	43,5 - 62 cm
Angle du dossier <i>(option)</i>	-5° à 30°
Poids	15,5 kg
Largeur hors tout	inox + 18 cm
Largeur pliée	35,5 cm
Roue arrière	20", 22", 24", 26"
Roue avant	5", 6", 7", 8"
Carrossage de la roue arrière	0° / 3°
Frein	Frein de pneu
Poids max. de l'utilisateur	136 kg
Fixation des crochets	oui
ISO7176 - 19	oui

Matériaux:

- Cadre de fauteuil roulant : Al
- Assise et dossier : tissu PE, mousse PU.
- roues arrière : Al, Fe PU
- Roue(s) avant(s) : Al, Fe, PA6, NBR
- Accoudoirs : AL, PA, PU
- Repose-jambes : Al, PA6
- Guidon : Al, NBR

Protection contre la corrosion : Revêtement en poudre et anodisation



Consignes de sécurité

Life & Mobility décline toute responsabilité en cas de dommages ou de blessures causés par négligence ou non-respect des consignes de sécurité. En fonction des conditions spécifiques ou des accessoires utilisés, des consignes de sécurité supplémentaires peuvent être nécessaires.

En cas d'incident grave, informez toujours Life & Mobility et l'autorité compétente.

Généralités

- Ne modifiez jamais la construction du fauteuil roulant.
- N'utilisez que des pièces et accessoires Life & Mobility d'origine. Ceux-ci ont été testés et sont sûrs.
- N'ajoutez pas de charges supplémentaires au fauteuil roulant

Marquages sur le fauteuil roulant

- Des marquages, des symboles de sécurité et des instructions sont affichés sur ce fauteuil roulant. Ils ne doivent pas être recouverts ou enlevés. Ils doivent rester assis et bien visibles tout au long de la durée de vie du fauteuil roulant.

Montage et réglage

- Avant d'utiliser le fauteuil roulant, vérifiez que toutes les pièces du fauteuil roulant sont correctement et solidement installées.
- Assurez-vous que les poignées de poussée, la hauteur du dossier, les accoudoirs, la longueur du bas des jambes et l'appui-tête, le cas échéant, sont réglés à la bonne hauteur.
- Prévoyez une distance minimale de 5 cm entre les repose-jambes et le sol.
- Vérifiez les dimensions et ajustez-les correctement de la manière décrite dans ce manuel.

S'asseoir dans le fauteuil roulant

- Ne laissez pas les doigts et les membres de

l'occupant se coincer. Soyez particulièrement vigilant dans les cas suivants

- L'occupant est assis de travers dans le fauteuil roulant.
- L'occupant n'a pas le contrôle total de ses bras et/ou de ses jambes.

Utilisation du fauteuil roulant

(voir aussi page 28 pour plus d'informations)



Remarque:

- Dans la version standard, le NEOX n'est pas équipé d'une protection en cas de retournement. Vérifiez si le fauteuil roulant peut basculer vers l'arrière s'il est soudainement incliné vers l'arrière.
 - Lors de la montée d'une pente, le centre de gravité se déplace vers l'arrière, ce qui facilite l'inclinaison du fauteuil roulant vers l'arrière.
 - Lors de la descente d'une pente, le centre de gravité se déplace vers l'avant, ce qui facilite la chute de l'occupant du fauteuil roulant.
 - En tant qu'utilisateur de fauteuil roulant, vous êtes vulnérable dans la circulation. Assurez-vous d'être visible par les autres usagers de la route. Respectez le code de la route en vigueur.
 - Évitez les itinéraires peu fréquentés, assurez-vous que de l'aide peut être fournie en cas d'urgence.
- L'occupant ou le préposé doit être attentif à la possibilité que le fauteuil roulant bascule vers l'arrière dans les cas suivants :
 - Lorsque le réglage de l'équilibre des roues/de la conduite est réglé sur actif.
 - Lorsque l'angle du dossier est grand
 - Lorsque vous montez une pente.
 - Lorsque quelqu'un se tient debout sur le levier d'inclinaison et/ou le support anti-basculement.
 - Lorsque vous conduisez le fauteuil roulant de manière autonome, faites attention à vos mains s'il n'y a pas beaucoup d'espace sur les côtés ou les



freins du fauteuil roulant.

- Gardez à l'esprit qu'il y a des pièces fixes et détachées qui dépassent, dans et sur le fauteuil roulant. Ceux-ci peuvent causer des dommages à l'environnement et au fauteuil roulant.
- Les accompagnateurs ne doivent jamais perdre de vue le fauteuil roulant sur une pente sans freiner.
- Ne prenez jamais d'obstacles de plus de 10 cm de haut par vous-même.
- Serrez le frein du fauteuil roulant avant de vous lever du fauteuil ou de vous déplacer.
- N'utilisez le frein que pour bloquer les roues à l'arrêt. Le frein n'est pas destiné à ralentir le fauteuil roulant.
- Lors du freinage, la chaleur est générée par le frottement entre vos mains et les cerceaux. Si vous freinez trop fort, vos mains peuvent devenir trop chaudes.

Transport du fauteuil roulant sans occupant

(voir aussi page 27 pour plus d'informations)

Le NEOX, équipé d'un châssis pliable, est facile à transporter dans une voiture. Gardez à l'esprit les points suivants :

- Veillez à ne pas vous pincer les doigts lorsque vous pliez le fauteuil roulant.
- Portez toujours le fauteuil roulant par le cadre, jamais par le repose-jambes ou les accoudoirs.
- Assurez-vous que le fauteuil roulant est complètement déplié avant de l'utiliser.
- Ne placez pas le fauteuil roulant à la lumière directe du soleil ; Le rembourrage peut devenir trop chaud et provoquer des brûlures ou une irritation de la peau.

Transport du fauteuil roulant avec l'occupant dans un taxibus *(voir aussi pages 30, 31 et 32 pour plus d'informations)*

Le NEOX est conçu pour être arrimé dans un fourgon de taxi en sens avant. Le NEOX a été testé positif



en tant que fauteuil roulant résistant aux crash-tests conformément à la norme ISO 7176-19 :2022. Il peut donc être transporté avec l'occupant dedans dans un taxi-bus. Voir aussi l'autocollant sur le fauteuil roulant qui se trouve sur le tube supérieur du cadre à l'avant droit sous le tapis de siège.

- Fixez le fauteuil roulant avec l'occupant à l'intérieur dans une fourgonnette de taxi avec un système de verrouillage à quatre points.
- De plus, utilisez une ceinture de sécurité à 3 points pour transporter l'occupant du fauteuil roulant en toute sécurité.

Note:

- La ceinture de sécurité normale utilisée pour maintenir l'occupant en place n'est pas destinée à être utilisée comme ceinture de sécurité.

Rampes et autres obstacles

(voir aussi pages 28 et 29 pour plus d'informations)

- Le fauteuil roulant est plus susceptible de basculer sur une pente que sur une surface plane.
- Déplacez-vous toujours vers l'arrière d'un trottoir pour éviter que le fauteuil roulant ne se penche vers l'avant et ne permette à l'occupant de tomber. Ne descendez jamais les escaliers seul dans le fauteuil roulant.
- Ne conduisez jamais le fauteuil roulant sur une pente avec un angle de plus de 7°
- Demandez à quelqu'un de vous aider si vous n'êtes pas sûr de pouvoir atteindre le sommet de la pente par vos propres moyens.
- Penchez-vous ou poussez votre corps vers le haut de la pente. Cela déplace le centre de gravité du fauteuil roulant vers l'avant ou vers l'arrière et réduit le risque d'inclinaison du fauteuil vers l'avant ou vers l'arrière.
- La personne qui pousse le fauteuil roulant doit continuer à pousser le fauteuil pour éviter qu'il ne commence à reculer par ses propres moyens



- Ne faites pas tourner le fauteuil roulant sur une pente raide. Si le fauteuil roulant est orienté vers une pente raide, il peut basculer très facilement.
- Gardez votre vitesse sous contrôle lorsque vous descendez des pentes.
- Le préposé doit réduire la vitesse du fauteuil roulant à l'aide d'une poignée de poussée.
- Si vous utilisez vous-même le fauteuil roulant, ralentissez le fauteuil roulant avec vos mains uniquement sur les cerceaux. N'utilisez jamais le frein, car vous risqueriez de perdre le contrôle du fauteuil roulant.

Autrement

- Soyez prudent lorsque vous utilisez le fauteuil roulant sur des surfaces glissantes en raison de la pluie, de la glace ou de la neige !
- Ne laissez pas le fauteuil roulant entrer en contact avec l'eau de mer : l'eau de mer est agressive et l'affectera.
- Ne laissez pas le fauteuil roulant entrer en contact avec le sable : le sable peut pénétrer dans les parties rotatives du fauteuil roulant et provoquer une usure inutilement rapide.
- Ne laissez pas le fauteuil roulant à la lumière directe du soleil : le rembourrage peut devenir trop chaud, provoquant des brûlures ou des sensibilités cutanées.
- Si vous êtes sous l'influence de substances susceptibles d'affecter votre capacité à conduire, vous ne devez pas utiliser le fauteuil roulant.
- Votre vue doit être suffisamment bonne pour pouvoir utiliser le fauteuil roulant en toute sécurité dans la situation en question.
- Assurez-vous qu'il n'y a pas de vêtements amples. Il peut se coincer entre les roues.
- Ne soulevez jamais le fauteuil roulant par les accoudoirs, car cela peut entraîner des situations dangereuses.

Paramètres et personnalisations

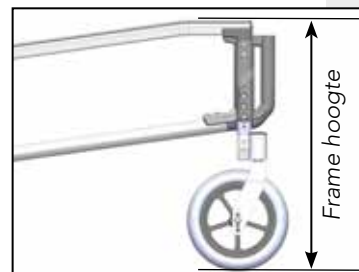
Le NEOX dispose d'un large éventail de réglages et d'options de réglage qui peuvent être utilisés pour adapter le fauteuil roulant à toutes les exigences de l'utilisateur. Le configurateur NEOX vous aide à obtenir les bons réglages de siège individuels pour votre client. Life & Mobility vous recommande de consulter votre revendeur pour connaître les réglages corrects. Vous pouvez effectuer vous-même les réglages simples, sans utiliser d'outils.



Cadre

Hauteur du cadre fauteuil roulant avant avec télescope

1. Desserrez les 2 vis Allen (A).
2. Faites glisser le télescope de la roue avant vers l'intérieur ou vers l'extérieur du module avant jusqu'à ce que l'avant du fauteuil roulant soit à la hauteur de cadre souhaitée.
3. Resserrez les 2 vis Allen (A).
4. Répétez l'opération pour l'autre roue avant.



Hauteur du cadre du fauteuil roulant sans télescope :

1. Retirez les 2 vis Allen (A) et la roue avant.
2. Placez la roue avant à la bonne hauteur sur le module avant pour obtenir la hauteur de cadre souhaitée.
3. Resserrez les 2 vis Allen (A).
4. Répétez l'opération pour l'autre roue avant.



Remarque:

- Voir le tableau des hauteurs d'assise à la p. 18 pour un réglage approuvé et sûr de la roue avant par hauteur d'assise.
- Les chiffres du tableau correspondent à la position en hauteur de la roue avant dans la fourche. Voir l'image
- La hauteur du cadre est mesurée à l'avant du fauteuil roulant, du haut du cadre du siège jusqu'au sol.
- Assurez-vous que les télescopes des roues avant gauche et droite sont réglés à la même hauteur



Position de la roue avant par hauteur d'assise															
Hauteur du cadre dans l'angle A (mm)	Positie 1					Positie 2					Telescoop				
	4"	5"	6"	7"	8"	4"	5"	6"	7"	8"	4"	5"	6"	7"	8"
340	1														
350	2	1													
360	3	2				1									
370		3	2			2	1								
380		4	3			3	2	1							
390		5	4	3			3	2							
400			5	4			4	3							
410				5	4		5	4	3		1				
420					5			5	4		2	1			
430									5	4	3				
440										5					
450															
460													3		
470															
480														4	
490															
500															
510															
520															
530											5				
540												5			
550													5		
560														5	



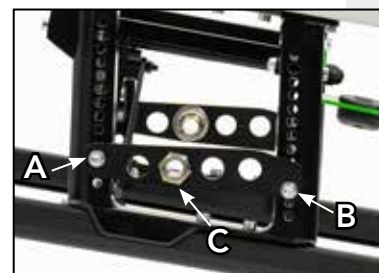
Les emplacements 1 à 5 correspondent à la position en hauteur de la roue dans la chape.

Réglage de la position de la hauteur de la roue avant

1. Desserrez l'écrou de l'axe de la roue avant et retirez l'essieu.
2. Remplacez la roue avant dans la position de hauteur souhaitée (1-5).
3. Remplacez l'arbre et serrez l'écrou.

Hauteur du cadre à l'arrière du fauteuil roulant

1. Retirez la roue arrière en appuyant sur le bouton situé au milieu de la roue.
2. Desserrez les 2 boulons de la plaque d'essieu (A et B) et retirez la plaque d'essieu du module arrière.
3. Placez la partie avant du tube du cadre de selle (A) horizontalement (angle de selle A) ou inclinée de 4 degrés vers l'arrière (angle d'assise B, non illustré), en plaçant un niveau à bulle (numérique) dessus.
4. Placez la plaque d'essieu dans le module arrière à la bonne hauteur, insérez les 2 vis Allen (A et B) et serrez.
5. Réinsérez la roue arrière dans la douille d'essieu (C).
6. Répétez l'opération pour l'autre roue arrière.



Note:

- Assurez-vous que les plaques d'essieu gauche et droite sont montées à la même hauteur.

Largeur de l'assise et du dossier

A. Paramètres de l'image

La largeur de l'assise du fauteuil roulant est réglable par le cadre pliant réglable en largeur. Et peut être réglé par pas de 2,5 cm de 34,5 cm à 57 cm.

L'emballage pliable étroit a une plage de réglage de 34,5 à 49,5 cm. Et le large emballage pliable de 42 à 57 cm.

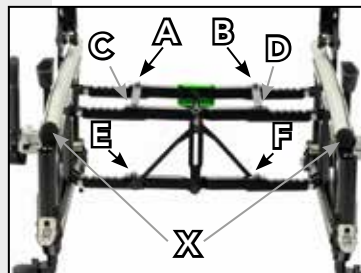


Réglage de la largeur d'assise de l'emballage rabattable

1. Retirez le coussin d'assise
2. Retirez les capuchons (X) et les vis de rembourrage à l'avant et à l'arrière des tubes du cadre du siège



- et du haut et du bas des tubes arrière
- Faites glisser les tendons de rembourrage avec le rembourrage vers l'avant hors des tubes du cadre du siège et vers le haut hors des tubes du cadre arrière.
- Desserrez les 6 vis Allen (A à F) de l'emballage pliant.
- Étendez l'ensemble rabattable à la largeur d'assise souhaitée (dents tous les 1,25 cm, ce qui donne des incréments de 2,5 cm à la fois).

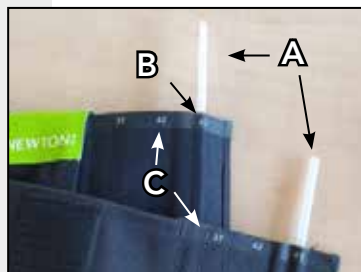


Remarque:

- Assurez-vous que les côtés gauche et droit de l'emballage pliant sont réglés sur le même numéro de dent.
- Resserrez les 6 vis Allen (A/m F).

B. Réglage du rembourrage du siège

- Faites glisser les deux câbles de rembourrage (A) dans l'indication de taille de largeur d'assise correcte (C) à l'extrémité des tunnels de largeur d'assise (B) du rembourrage.
- Pliez l'extrémité du rembourrage autour des tendons. Assurez-vous que les câbles eux-mêmes ne sont pas repliés, de sorte que la « ligne de pliage » soit à l'extérieur des tendons, voir également les numéros d'indication de taille sur le rembourrage (C)
- Pliez légèrement le sac pliant, tout comme le cadre arrière, et glissez les deux tendons dans les tubes du cadre du siège en même temps, à l'aide de l'outil de rembourrage
- Serrez les vis de rembourrage des deux côtés de l'avant du rembourrage
- Remplacez les capuchons (X) aux extrémités des tubes du cadre de selle.

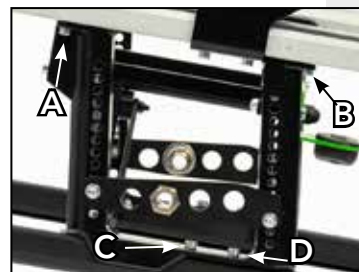


C. Réglage du rembourrage du dossier

- Faites glisser le tendon de rembourrage (A) dans l'indication de taille de largeur de dossier correcte (C) sur les tunnels de largeur de dossier (B) du rembourrage.



- Pliez l'extrémité du rembourrage autour des tendons. Assurez-vous que les câbles eux-mêmes ne sont pas repliés, de sorte que la « ligne de pliage » soit à l'extérieur des tendons, voir également les numéros d'indication de taille sur le rembourrage (C)
- Pliez légèrement le pack pliant, tout comme le cadre arrière, et glissez les deux tendons dans les tubes du cadre arrière en même temps, à l'aide de l'outil de coupe
- Serrez les vis de rembourrage des deux côtés de l'avant du rembourrage
- Remplacez les capuchons (Y) en haut et en bas du tube arrière gauche et droit



Profondeur d'assise

La profondeur d'assise peut être réglée en faisant glisser en continu le module arrière sur le cadre latéral.

- Desserrez les 4 vis Allen (A à D) des deux côtés.
- Faites glisser le module arrière sur le cadre latéral jusqu'à la position de profondeur d'assise souhaitée (voir l'indication de profondeur d'assise à l'intérieur du tube supérieur du cadre de siège).
- Resserrez les 4 vis Allen (A à D) des deux côtés.



Remarque:

- Assurez-vous que le module arrière est monté à la même profondeur à gauche et à droite.
- Si la position du cadre arrière vous empêche de faire glisser le module arrière dans la bonne position, ajustez la position de profondeur du dossier conformément aux instructions de la p. 22.

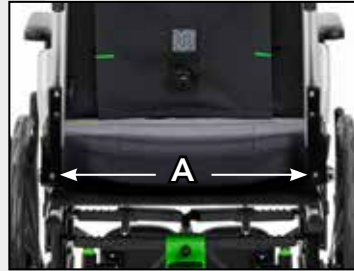
Plage de réglage de la profondeur d'assise par cadre latéral :

- Cadre court : ZD 40 cm - ZD 48 cm
- Cadre long : ZD 46 cm - ZD 56 cm



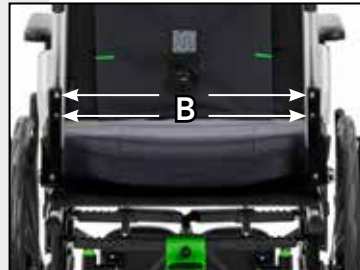
Réglage de l'angle du dossier (dans le cas d'un angle de dossier réglable)

1. Desserrez la vis Allen (A) sur les deux charnières d'angle arrière à l'arrière.
2. Placez les deux tubes arrière dans le bon angle arrière. La ligne indicatrice donne l'angle newtonien correct.
3. Resserrez les deux vis Allen (A).



Remarque:

- Le réglage de l'angle du dossier ne peut être effectué qu'en l'absence d'un occupant.
- Assurez-vous que les tubes arrière gauche et droit sont montés au même angle.



Position du dossier Hauteur

1. Desserrez les 2 vis Allen (B) de la position en hauteur des deux tubes arrière.
2. Faites glisser les tubes arrière à la bonne hauteur de plan LT (voir indication de 0 à 8 sur les tubes arrière)
3. Resserrez les 2 vis Allen (B) sur les deux tubes arrière.



Note:

- Assurez-vous que les tubes arrière gauche et droit sont positionnés à la même hauteur.
- Vérifiez que le tube arrière est bien fixé avant de vous asseoir dans le fauteuil roulant.



Réglage fin de la position de la profondeur du dossier

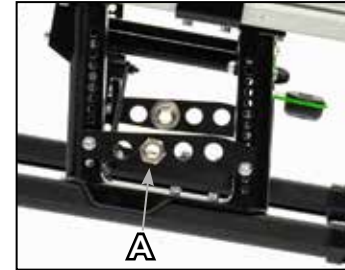
La position du support dorsal peut être réglée avec une précision supplémentaire en déplaçant les tubes arrière sur le tube du cadre de selle (à l'intérieur du module arrière). La position médiane entre le module arrière est la position standard

1. Desserrez les 2 vis Allen (C) du réglage de la profondeur arrière.
2. Faites glisser les tubes dorsaux jusqu'à la position de profondeur dorsale souhaitée.
3. Resserrez les 2 vis Allen (B).



Remarque:

- Assurez-vous que les tubes arrière sont montés à la même profondeur à gauche et à droite.



Point d'équilibre

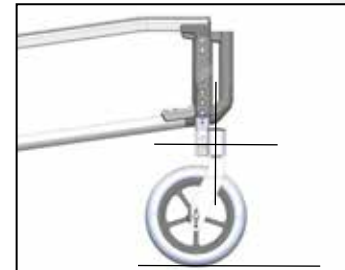
Le point d'équilibre du NEOX peut être ajusté

1. Desserrez le gros écrou de douille d'essieu à l'intérieur de la plaque d'essieu et placez la douille d'essieu dans la position correcte du trou. La position correcte se trouve dans l'identifiant NEOX ou dans la liste de prix.
2. Resserrez l'écrou à l'intérieur de la plaque d'essieu.



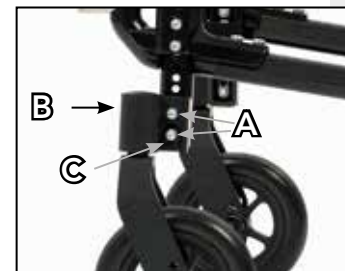
Remarque:

- Assurez-vous que la douille d'essieu est dans la même position de trou d'essieu des deux côtés du fauteuil roulant.
- N'utilisez jamais la position de l'arbre avant dans le siège B (voir p. 18).
- La position des trous sur l'essieu avant permet d'obtenir le fauteuil roulant le plus actif et le plus léger, mais aussi le fauteuil roulant le plus sensible à l'inclinaison.
- Le fauteuil roulant est moins sensible au basculement en position de trou de l'essieu arrière.
- Lors de la modification de la hauteur de selle, de l'angle de selle et de la position de la plaque d'essieu, le frein de pneu et l'angle de direction de la roue avant doivent être réajustés si nécessaire.



Réglage de l'angle de la tête

Si la position de la roue arrière est déplacée vers le haut ou vers le bas avec la plaque d'essieu, ou si la roue avant est déplacée vers le haut ou vers le bas, l'angle de la fourche avant change par rapport au sol. Afin de conserver les caractéristiques de maniabilité favorables et agiles du NEOX, l'essieu pivot doit être perpendiculaire au sol.



L'axe autour duquel les roulettes tournent, l'axe des roulettes, doit toujours être placé perpendiculairement



au sol (c'est-à-dire à un angle de 90 degrés).

1. Desserrez légèrement les 2 vis Allen (A) de manière à ce que le support de roue avant (B) puisse être tourné à la main.
2. Placez ensuite un niveau à bulle contre le côté vertical du support de roue avant. (B)
3. Insérez maintenant une clé Allen dans le trou de l'excentrique (C) et tournez autour de la vis Allen. L'angle de la fourche va changer.
4. Ajustez l'angle de la fourche par rapport au sol à 90 degrés.
5. Resserrez les vis Allen.



Remarque:

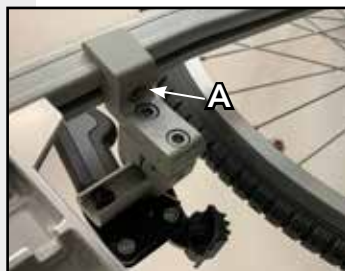
- Comme cela est difficile à voir, vous pouvez le vérifier en tournant la fourche avant vers l'arrière. Si l'axe de la roulette est vertical, il n'y a pas de différence de hauteur mesurable entre le sol et le fond du tube télescopique.

Freins à pneus

Lors de la modification de la hauteur de la selle, de l'angle de la selle et du point d'équilibre, il est nécessaire de réajuster les freins des pneus.

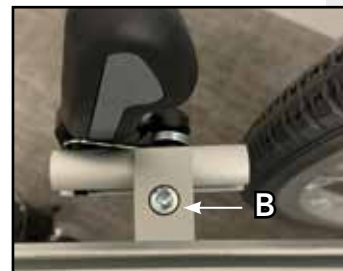
Réglage approximatif

1. Desserrez le boulon Allen (A) sur la face inférieure du collier de frein..
2. Faites glisser le frein vers l'avant ou vers l'arrière à travers le tube du cadre de selle jusqu'à ce que la position souhaitée par rapport au pneu soit atteinte.
3. Resserrez le boulon Allen (A) sur la face inférieure du collier de frein.



Remarque:

Dans certaines configurations, les freins de pneu sont montés sur le module avant. Ensuite, il n'est pas possible d'utiliser le réglage approximatif, mais seulement le réglage fin.



Réglage fin

1. Desserrez le boulon Allen (B) en haut du collier de frein.
2. Réglez le frein à bande sur la position souhaitée
3. Resserrez le boulon Allen (B) en haut du collier de frein.

Frein optionnel avec commande de guidage Le frein à bande à

Frein optionnel avec commande de guidage Le frein à bande à commande compagnon en option nécessite l'installation d'un levier de commande de frein sur les poignées de poussée, pour lequel le frein à bande standard doit être remplacé par une version spéciale du frein à bande. Pour ce faire, le câble de commande doit également être fixé au cadre à l'aide de pinces spéciales.

Réglage de la hauteur d'une poignée de poussée

1. Déverrouillez le levier de dégagement rapide (A) en déplaçant le levier vers le haut
2. Ajustez une poignée de poussée à la hauteur souhaitée.
3. Verrouillez une poignée de poussée en plaçant le levier de dégagement rapide (A) verticalement contre le cadre

Accoudoirs

Les accoudoirs sont réglables en hauteur, en profondeur et en largeur.

Installation des accoudoirs

Insérez le tube enfichable dans le support avec l'accoudoir droit vers le bas



Note:

- Assurez-vous que le bouclier latéral est du côté du siège, et non du côté de la roue



Retrait de l'accoudoir

Soulevez l'accoudoir (avec écran latéral) verticalement du support.

Réglage de la hauteur de l'accoudoir (option)

1. Desserrez la vis Allen à l'avant de l'accoudoir
2. Ajustez l'accoudoir à la hauteur souhaitée.
3. Resserrez la vis Allen.

Réglage de la profondeur de l'accoudoir

1. Desserrez la vis Allen.
2. Réglez la profondeur souhaitée.
3. Resserrez la vis Allen.

Pour régler la largeur de l'accoudoir

1. Retirez l'accoudoir du support d'accoudoir
2. Retirez la butée de hauteur en desserrant la vis Allen.
3. Faites glisser les blocs de montage hors du tube d'insertion de l'accoudoir et cassez-le en 4 blocs lâches.
4. Faites glisser les 2 blocs de montage filetés dans le tube enfichable.
5. Placez les 2 blocs supplémentaires sur les 2 blocs de montage filetés et placez le bouclier latéral sur le dessus.
6. Assemblez cet ensemble avec les 2 boulons fournis.

Fixer l'accoudoir

1. Faites glisser un écrou carré derrière la butée de hauteur.
2. Insérez un boulon à tête fraisée dans le trou et serrez le boulon dans l'écrou carré.

Réglage de la profondeur des boucliers latéraux.

1. Retirez les 2 boulons à tête fraisée.
2. Placez le bouclier latéral dans la position souhaitée.
3. Resserrez les 2 boulons à tête fraisée.

Réglage de la hauteur des boucliers latéraux.

1. Desserrez les 2 boulons à tête fraisée.
2. Faites glisser le bouclier latéral vers le haut ou vers le bas.
3. Resserrez les 2 boulons à tête fraisée.

Remplacez l'accoudoir rembourré

1. Retirez les 2 boulons à tête fraisée au bas de l'accoudoir.
2. Retirez l'accoudoir et remplacez-le par un nouveau.
3. Resserrez les 2 boulons à tête fraisée.

Repose-jambes

Retrait des repose-jambes

1. Tirez le levier (C) vers le haut et faites en même temps pivoter le repose-jambes vers l'extérieur.
2. Soulevez le repose-jambes vers le haut du cadre.

Positionnement des repose-jambes

1. Abaissez le repose-jambes d'un quart de tour vers l'extérieur à partir de la position montée dans l'ouverture désignée
2. Tirez maintenant sur le levier (C) et faites pivoter le repose-jambes vers l'avant jusqu'à ce qu'il s'enclenche.



Remarque:

- Si un frein poussoir est monté, assurez-vous que le repose-jambes ne peut pas desserrer le frein.

Réglage de la longueur de la patte avant

1. Desserrez la vis Allen (D)
2. Faites glisser le repose-jambes vers l'intérieur ou vers l'extérieur jusqu'à ce que la longueur de jambe inférieure souhaitée soit atteinte



Note:

- Gardez une distance d'au moins 5 cm du sol.
3. Serrez la vis Allen (D).





Réglage de la position de l'angle de la cheville

1. Retirez le boulon à tête fraisée (A) dans l'articulation de la cheville et le repose-pied
2. Desserrez la vis Allen sur la face inférieure du repose-jambes (B).
3. Retirez le point de pivot unique du tube enfichable et faites-le pivoter de 180 degrés.
4. Remplacez l'unique point de pivot dans le tube enfichable et resserrez la vis Allen (B).
5. Remplacez le repose-pieds contre le point de pivot et resserrez le boulon à tête fraisée (A) dans l'articulation de la cheville



Note:

- Veuillez noter qu'il n'y a pas de conflit entre les roues avant et les repose-jambes.

Supports anti-basculement

Les supports anti-basculement (en option) peuvent être pivotés vers l'avant pour faciliter un trottoir ou un seuil haut, par exemple.

1. Poussez vers le bas la partie horizontalement saillante du support anti-basculement (A).
2. Tournez le support anti-basculement vers l'intérieur et vers l'avant.
3. Répétez l'opération pour l'autre côté.



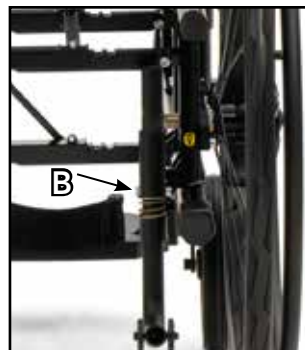
Remarque:

- Informez l'occupant lorsque les supports anti-basculement sont repliés.

Réglage de la hauteur du support anti-basculement:

Réglage approximatif

1. Retirez le boulon Allen (B) et la cheville.
2. Ajustez les supports anti-basculement à la hauteur souhaitée.
3. Remplacez la cheville et serrez la vis Allen (B).



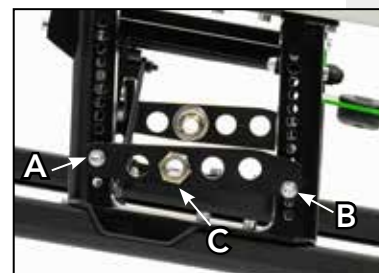
Réglage fin

1. Desserrez les 2 vis Allen sur le cadre arrière (C).
2. Déplacez le support anti-basculement sur l'autre position de montage.
3. Resserrez les 2 vis Allen (C).

Réglage du carrossage de la roue arrière

En option, une plaque de roue à carrossage modifiée est disponible. Pour utiliser cette option, suivez les étapes ci-dessous.

1. Retirez la roue (QR) et la douille d'essieu (C) du cadre
2. Retirez l'enjoliveur de roue en desserrant les 2 vis Allen (A et B).
3. Insérez la plaque de roue de carrossage et fixez-la avec les deux vis Allen.
4. Remettez la douille à cendres dans la position souhaitée.
5. Insérez la roue.



Il n'y a pas besoin d'un réglage avant ou après la piste

Instructions de montage :

1. Utilisez les vis de fixation pour fixer le support anti-basculement en position A.



Pliage du fauteuil roulant

Pliage du fauteuil roulant

Retirez le coussin d'assise

Retirez le coussin d'assise du tapis de siège.

Retirez les repose-jambes

Retirez les repose-jambes conformément aux instructions de la p. 27.

Retirez les accoudoirs avec écrans latéraux

Retirez les accoudoirs et suivez les instructions de la p. 25.

Retirer les roues arrière (en option)

Appuyez sur le bouton situé au milieu de la roue (l'axe QR) tout en tirant la roue hors du cadre.

Poignée de poussée rabattable (en option)

Déverrouillez les poignées de poussée à l'aide du dégagement rapide (A) et tournez les poignées de poussée vers le bas et vers l'intérieur.

Déverrouillage de la tige de tension

Déverrouillez la tige de tension (B) en poussant la tige vers le haut

Plier

La chaise est maintenant prête à être pliée.

1. Poussez la pédale verte (C) vers le haut. L'emballage pliable commencera à se plier.
2. Tirez le rembourrage vers le haut à l'aide de la poignée en tissu.
3. Le fauteuil roulant est maintenant de plus en plus petit.



Déplier

1. Écartez les deux côtés du fauteuil roulant.
2. Poussez la pédale verte vers le bas.
3. Verrouillez la tige de serrage et remettez toutes les pièces sur le fauteuil roulant



Remarque:

- Veillez à ne pas vous coincer les doigts entre les cadres.
- Assurez-vous que le siège est complètement déplié avant de le conduire.
- Vérifiez que toutes les pièces sont bien fixées avant de retourner à votre fauteuil roulant.



Utiliser

Le NEOX est un fauteuil roulant pour les utilisateurs ayant des handicaps et des besoins différents. Les transferts du fauteuil roulant à, par exemple, un lit, des toilettes ou une douche et vice versa peuvent être effectués de différentes manières. La mesure dans laquelle l'utilisateur du fauteuil roulant peut coopérer détermine la façon dont il doit être soulevé. Les transferts actifs et passifs sont possibles avec le NEOX, éventuellement avec l'aide du soignant ou à l'aide d'un lève-personne.

Monter et descendre vous-même de la chaise



Remarque:

- Serrez le frein du fauteuil roulant avant d'entrer ou de sortir.
- Actionnez la poignée de traction et faites pivoter le repose-jambes vers l'extérieur ou retirez le repose-jambes.

- Relevez les repose-pieds.
- Bedien de trekhendel en zwaai de beensteun naar buiten of verwijder de beensteun.

Dans le cas d'un transfert latéral, vous pouvez retirer les côtés si nécessaire.

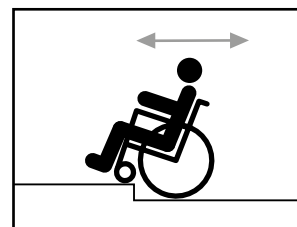
Surmonter les obstacles

Lorsqu'il s'agit de surmonter les obstacles de manière autonome, Life & Mobility conseille une pratique approfondie sous la direction d'un thérapeute

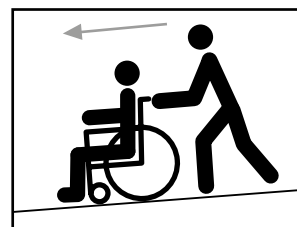


Remarque:

- Lors de la montée d'une pente, le centre de gravité se déplace vers l'arrière, ce qui facilite l'inclinaison du fauteuil roulant vers l'arrière.



Graphique 1



Graphique 2

Life & Mobility conseille aux utilisateurs moins expérimentés de rendre le fauteuil roulant moins actif et de l'équiper de supports anti-basculement.

Surmonter les obstacles avec l'aide d'un animateur :

- Poussez vers le bas avec votre pied sur le support du dôme ou le capuchon d'escalier et appuyez sur les poignées de poussée.
- Poussez le fauteuil roulant sur l'élévation (obstacle) et relâchez le capuchon de l'escalier.
- Poussez le fauteuil roulant plus loin et soulevez les roues arrière au-dessus de l'obstacle à l'aide des poignées de poussée.

Monter un trottoir peut se faire vers l'avant, descendre un trottoir est mieux faire vers l'arrière. (Graphique 1).



À noter :

- Gardez votre vitesse sous contrôle sur les pentes. (Graphique 2).

Frein

Les freins du NEOX sont correctement réglés de série.

- La bonne façon de freiner est de pousser les leviers de frein gauche et droit vers l'arrière (ou vers l'avant).
- Le frein est désengagé en appliquant une légère pression vers l'avant (ou vers l'arrière) sur le levier de frein. Le frein est ramené dans la bonne position par un ressort
- Les freins sont conçus comme un frein de stationnement uniquement, et non pour ralentir le fauteuil roulant.



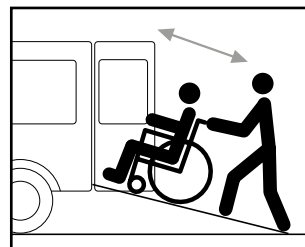
Transport

Taxi-bus

Le NEOX est conçu pour être arrimé dans un taxibus en sens avant. Le NEOX a été testé positif en tant que fauteuil roulant résistant aux crash-tests conformément à la norme ISO 7176-19 :2022. Le Neox peut donc être transporté en tant que siège avec occupant dans un taxibus (voir l'autocollant sur le fauteuil roulant sur le tube supérieur du cadre, à l'avant droit sous le tapis de siège).

Cependant, la possibilité pour l'occupant du fauteuil roulant d'être transporté en toute sécurité dépend de son état de santé. Le médecin de l'utilisateur doit être consulté. Life & Mobility recommande de déplacer l'occupant du NEOX vers un siège fixe si possible. Le fauteuil roulant doit ensuite être solidement fixé dans le véhicule..

- Le Neox a été testé, où le mannequin de test a été fixé avec une ceinture à 3 points. L'aptitude aux collisions ou à d'autres types de courroies que celles mentionnées dans la norme ci-dessus n'a pas été testée.
- Le Neox a été testé dans différentes configurations.
- Le Neox doit être équipé d'un système de maintien en position ouverte à 4 points homologué* conformément à la norme EN 10542-2. fixé au plancher du minibus.



Symbole de crochet arrière



Symbole de crochet avant

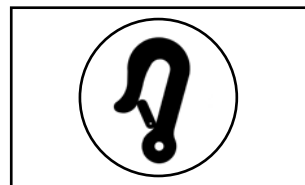


Figure 1



Remarque:

- S'il n'y a pas d'autocollant de sécurité de crash test sur le fauteuil roulant de l'usine, ce n'est pas un fauteuil roulant qui peut être transporté en toute sécurité.
- Ne soulevez le fauteuil roulant qu'à l'aide de pièces de cadre fixes et non d'accessoires amovibles tels que des accoudoirs, des repose-jambes, un siège, un dossier, etc.
- Les positions des quatre points d'attache sur le Neox sont indiquées par un autocollant symbole de crochet (voir Figure 1).

Ces points doivent être utilisés pour sécuriser le fauteuil roulant à sécuriser.

La facilité d'accès et la maniabilité dans les véhicules à moteur peuvent être considérablement affectées par la taille du fauteuil roulant. Les fauteuils roulants plus petits avec un rayon de braquage plus court offrent généralement une meilleure accessibilité du véhicule et une meilleure maniabilité en position avant. Le Neox a une bonne note en ce qui concerne la fixabilité selon l'annexe D de la norme ISO 7176-19 :2008.

- Le Neox doit être transporté avec l'utilisateur tourné vers l'avant. Le fauteuil roulant doit être fixé conformément aux instructions du fabricant du dispositif de retenue.
- Le Neox doit être fixé avec des systèmes d'ancrage adaptés aux 4 points d'attache.
- L'utilisateur de fauteuil roulant doit utiliser une ceinture de sécurité à 3 points approuvée dans le taxibus. Ces ceintures de sécurité doivent être attachées au taxi-bus.
- La ceinture abdominale doit descendre bas au-dessus de la taille de l'utilisateur. L'angle entre la courroie et la surface au sol doit être compris entre 30° et 75° (un angle plus grand est préférable) (voir Figure 2).
- La ceinture abdominale doit traverser l'avant du corps à l'endroit où la hanche et le bassin se rencontrent. La ceinture doit être bien ajustée au corps.
- La ceinture supérieure doit soutenir complètement l'utilisateur, comme illustré à la figure 3.
- La ceinture diagonale doit passer au-dessus de l'épaule et de la poitrine, comme le montre la figure 4.
- Les ceintures doivent être suffisamment serrées et ne pas être inconfortables pour l'utilisateur

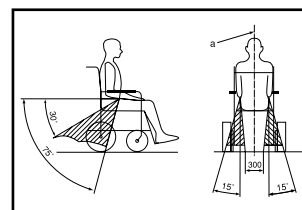


Figure 2

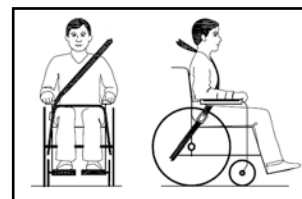


Figure 3

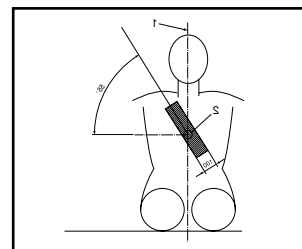


Figure 4



- La courroie ne doit pas être tordue.
- La ceinture ne doit pas être placée contre des pièces du fauteuil roulant (telles que des accoudoirs ou des roues), de sorte qu'elle ne soutienne plus complètement le corps de l'utilisateur (voir Figure 5).
- La ceinture de sécurité à 3 points homologuée est
- destinée à prévenir les blessures à la tête et à la poitrine.
- Pour éviter de blesser les autres occupants, un plan de travail (le cas échéant) doit être retiré. Ce plan de travail doit être rangé en toute sécurité ailleurs dans le véhicule.
- Si possible, les accessoires doivent être fixés ou retirés.
- Après tout accident, le représentant du fabricant doit évaluer le fauteuil roulant pour voir s'il peut être utilisé à nouveau.
- Les modifications et/ou les remplacements des points d'arrimage ou des pièces structurelles et des pièces de cadre ne doivent pas être effectués sans consultation préalable du fabricant.



Figure 5

Ceinture en position assise

La ceinture de position de siège est destinée à positionner l'occupant dans la position de l'occupant, par exemple lors du franchissement d'obstacles position. Fixez-le autour ou sur le cadre métallique du siège.

Voiture

En plus d'un taxibus, le NEOX peut également être transporté plié dans le coffre d'une voiture particulière. Reportez-vous à la page 27 pour obtenir des instructions sur la façon de plier le fauteuil roulant.

Avertissements

- Conformément à l'engagement, le châssis Neox en combinaison avec des orthèses spécifiques a été déclaré sûr pour les crash-tests (ISO 7176-19 :2008) et doté du marquage CE.
- Le Neox a été testé dynamiquement dans le sens de l'avant, où le mannequin d'essai (= 76 kg) a été fixé avec une ceinture abdominale et une ceinture d'épaule.
- Fixez le siège dans un taxibus à l'aide d'un système de retenue à 4 points. Utilisez également une ceinture de sécurité à 3 points pour transporter le fauteuil roulant avec l'occupant afin de réduire le risque de blessures à la tête et à la poitrine
- La ceinture de position de sécurité n'est pas adaptée comme ceinture de sécurité.
- Les plans de travail doivent être retirés et rangés en toute sécurité dans le taxi.
- Tous les accessoires doivent être sécurisés ou retirés et rangés en toute sécurité dans le taxi.
- Après tout accident, le représentant du fabricant doit évaluer le fauteuil roulant pour voir s'il peut être utilisé à nouveau.
- Les modifications et/ou les remplacements des points d'arrimage ou des pièces structurelles et des pièces de cadre ne doivent pas être effectués sans consultation préalable du fabricant.
- Toutes les batteries doivent être « étanches ».
- La boucle de la ceinture doit être positionnée de manière à ce que les pièces du fauteuil roulant n'entrent pas en contact avec elle lors d'une collision.



Entretien

Entretien

Vous pouvez effectuer vous-même l'entretien mineur du NEOX..

Nettoyage et désinfection

Le nettoyage des coussins de dossier et des coussins d'assise peut être effectué en les lavant selon les instructions de lavage sur le produit. Le cadre, les poignées de poussée et les accoudoirs peuvent être nettoyés avec un chiffon humide, de l'eau et un détergent non abrasif disponible dans le commerce avec un pH compris entre 5 et 9. La désinfection peut se faire avec un désinfectant à 70%. Laisser sécher à l'air libre.



Note:

- N'utilisez jamais de détergents ou de solvants abrasifs et/ou agressifs, y compris des liquides de nettoyage à sec plus diluants tels que des diluants, du benzène, etc.
- N'utilisez pas de nettoyeur haute pression pour nettoyer le fauteuil roulant.



À noter:

- Le serrage excessif des vis peut endommager le fauteuil roulant.

Pneumatiques (option)

Vérifiez régulièrement la pression des pneus et l'état des pneus (pour le vieillissement). Afin de conduire le fauteuil roulant confortablement, c'est-à-dire avec la plus faible résistance possible au roulement et au virage, il est important que les pneus soient correctement gonflés. Lorsque la pression des pneus est basse, le fauteuil roulant roule et manœuvre plus lourdement. Pour gonfler les pneus, utilisez un écrou de valve (par exemple lors de l'utilisation d'une pompe à vélo). La pression maximale des pneus est indiquée sur les pneus. Life & Mobility recommande une pression maximale des pneus de 6 bars. En cas de crevaisson, remplacez le pneu.



Remarque:

- Des pneus sous-gonflés ont un impact négatif sur la puissance de freinage.

Mensuel

Vérifiez le fonctionnement et/ou les dommages/signes d'usure des pièces suivantes sur une base mensuelle et remplacez-les si nécessaire:

- Frein
- Pneus (bande de roulement et état du pneu)
- Assise, dossier, tapis d'assise
- Roue avant, roue arrière et ses roulements

Entretien majeur (annuel)

Votre revendeur se chargera volontiers de l'entretien majeur du fauteuil roulant pour vous. De cette façon, vous pouvez être sûr que vous utilisez votre fauteuil roulant de manière optimale. Vous pouvez également contacter votre revendeur pour le remplacement des pièces.

Service après-vente chez les concessionnaires

Lors d'une prestation, les points suivants doivent être vérifiés:

- Vérifiez que les pièces ne sont pas cassées. Si une rupture est détectée, la pièce doit être remplacée.
- Vérifiez que les pièces ne rouillent pas. Si nécessaire, retouchez avec de la peinture métallique ou remplacez-la.
- Vérifiez que les pièces rotatives ne sont pas jouées. Si le jeu nuit au fonctionnement, modifiez ou remplacez les pièces.
- Vérifiez le couple de serrage des assemblages boulonnés et, si nécessaire, appliquez l'aperçu ci-dessous ;
 - Vis M5 -> 6 Nm
 - Vis M6 -> 10 Nm
 - Vis M8, M10 et M12 -> 25 Nm



Réutiliser

Ce produit peut être réutilisé par un autre utilisateur. Le revendeur local peut préparer le fauteuil roulant pour le prochain utilisateur. Le nettoyage et la désinfection doivent avoir lieu avant la réutilisation. Les pièces doivent être inspectées pour détecter toute usure ou casse et remplacées si nécessaire. Tous les ajustements nécessaires des dimensions et de la fonctionnalité peuvent être effectués conformément aux instructions du manuel.

Problèmes techniques

Problèmes techniques

Dans le cas peu probable de problèmes techniques immédiats avec votre fauteuil roulant, nous vous recommandons de contacter votre revendeur. Le concessionnaire évaluera s'il peut réparer le siège ou s'il doit être retourné au fabricant pour réparation. Vous pourrez peut-être résoudre certains problèmes vous-même.

Les pièces réglables/réglables telles que les poignées de poussée, les accoudoirs, les repose-jambes, etc. sont fixes.

- En raison de forces excessives sur les pièces ci-dessus, les pièces peuvent s'être serrées dans le cadre. Tapotez délicatement les pièces avec un maillet en plastique.

Les vis Allen pour les réglages ne peuvent pas être desserrées

- Il se peut que les vis Allen aient été trop serrées. Essayez d'insérer un tube sur le côté long de la clé Allen pour obtenir un bras pivotant plus long. Essayez maintenant de desserrer la vis.



À noter :

- *Ne faites pas cela pour serrer les vis. Cela peut entraîner un serrage excessif de la vis et l'endommager.*
- Le support Allen dans la vis est peut-être devenu fou. Essayez de saisir la vis avec une clé à tube. Si cela ne fonctionne pas, consultez votre revendeur.

Les freins ont une puissance de freinage insuffisante ou ne freinent pas avec la même force de freinage des deux côtés

- Vous devez réajuster les freins, allez à la description en pg. 23.

Vérifiez régulièrement la pression des pneus et la pompe les sangles si nécessaire.

Rappelle

Les rappels seront répertoriés sur le site Web www.life-mobility.com ou vous en serez informé personnellement par votre concessionnaire.



Garantie

Conditions de garantie

Les produits Life & Mobility sont soigneusement formulés et soigneusement contrôlés avant de quitter l'usine. S'il s'avère qu'un produit ne répond pas aux attentes, vous pouvez contacter la partie auprès de laquelle vous avez acheté le produit.

Life & Mobility respecte les lois et réglementations applicables dans le pays d'achat afin de protéger les consommateurs.

Les défauts causés par : le non-respect des instructions d'utilisation et d'entretien, autres que l'utilisation normale, l'usure, la négligence, la surcharge, l'accident par des tiers, les pièces usagées, non originales et les défauts causés par le produit ne sont pas couverts par la garantie.

Cette garantie est nulle de toute autre garantie ; prévues par la loi, ou communiquées oralement, à l'exception de ce qui est garanti par écrit par Life & Mobility.

Les garanties ne sont valables qu'au sein de l'UE.

Fauteuils roulants usagés/environnement



Mise au rebut et emballage des produits

D'un point de vue environnemental, nous recommandons que l'emballage et le fauteuil roulant soient éliminés séparément autant que possible afin que les matériaux utilisés puissent être recyclés efficacement.

Dans la plupart des cas, vous pouvez retourner votre fauteuil roulant usagé à votre revendeur de fauteuils roulants. Si cela n'est pas possible, vous pouvez déposer le fauteuil roulant à votre point de collecte des déchets local.



Uw dealeradres: / Your dealer's address:

Life & Mobility bv

PO Box 304
NL - 7000 AH Doetinchem
Logistiekweg 7
7007 CJ Doetinchem
The Netherlands

T +31 (0)314 328 000
www.life-mobility.com
info@life-mobility.com

